VertiKal guide

INTERMAT

for buyers and users of lifting equipment

Pour les acheteurs et utilisateurs d'équipements de levage

















www.vertikal.net

Cranes

Telehandlers

Aerial Lifts

Grues

Chariots Télescópiques

Nacelles



2015





Hybrid Technology



Niftylift's revolutionary **Hybrid** power pack delivers intelligent, efficient and environmentally conscious performance.

- 50% Lower Fuel Consumption
- EU Stage IIIB Compliant
- Catalytic Converter & Particulate Filter
- Fast Mains-Free Battery Re-Gen
- Zero Emission Electric-Only Mode





Electric-Only Mode - a 'zero emission' power option that allows you to work inside or out, cleanly and quietly.

Hybrid Mode - utilises an efficient (Tier 4 / EU Stage IIIB compliant) engine to reduce fuel consumption by up to 50% and an advanced purification system to greatly reduce exhaust emissions. Surplus engine power is stored in the battery pack and when extra 'grunt' is required the electric motor automatically assists to boost performance. 'Diesel Re-Gen' charges the batteries up to twice as fast as standard mains.





USE SMART PHONE Q R CODE READER

To learn more about Nifty **Hybrid** Technology, please visit our website.

To arrange a demo, please call us now on:

+44 (0)1908 223456





Niftylift Ltd | Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes, MK13 0ER | **T:** +44 (0)1908 223456 | **E:** sales@niftylift.com | **W:** www.niftylift.com

Editors:
Mark Darwin
Ed Darwin
Rüdiger Kopf
Alexander Ochs

Advertising & Sales:
Karlheinz Kopp
Pam Penny
Clare Engelke

Production:
Nicole Engesser
Leigh W. Sparrow

Publisher:
Leigh W. Sparrow

The Vertikal Press Ltd:
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY, UK
Tel: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
E-mail: info@vertikal.net
Web: www.vertikal.net

Vertikal Verlag:
Sundgaualle 15, D-79114,
Freiburg, Germany
Tel: +49 761 8978660
Fax: +49 761 8866814
E-mail: info@vertikal.net

Design & Artwork by:
bp design
Tel: +44 (0) 208 245 5715
E-mail: studio@bpdesign.info













Intermat back on the map



It's spring and we are in Paris, with everyone hoping that 2015 will also be a time of growth for the French and continental European economies. As far as Intermat goes it looks like being a great exhibition in spite of predictions of its demise as an international show. Several companies, such as Manitou, are back after missing an Intermat or two. On the other hand one or two regulars such as JCB are missing this year, but there is still plenty to see when it comes to Cranes, Telehandlers and Aerial Work Platforms. In fact there will be more truely new product launches at this show than in the last two Intermats combined, putting it firmly back on the international trade show map.

This year has also seen many lifting exhibitors moving their stands to new areas, making this guide more useful than ever. The guide will help direct you around the lifting equipment exhibits in the most efficient manner, highlighting key products to look out for. And as usual we have listed every crane, telehandler and access exhibitor by brand and company, along with associated products and services. Coupled with large maps, this should make finding all products of interest a breeze. Don't forget the guide to Paris at the back and more importantly make the most of your visit.

Do stop and see the Vertikal team, we are between outside areas Ext.5 and Ext.6.

Have a great week.
Leigh W Sparrow

Intermat est de retour

C'est le printemps et nous sommes à Paris; chacun espérant que l'année 2015 apportera aussi le printemps dans les économies tant françaises qu'européennes. En ce qui concerne Intermat, il semble que cela sera une grande exposition, malgré les prédictions de sa disparition en tant qu'exposition internationale. Plusieurs constructeurs, tels que Manitou, sont de retour après une absence d'un ou deux Intermat. D'un autre côté, certains habitués, tels que JCB n'exposent pas cette année; il y a cependant beaucoup de choses à voir en ce qui concerne les grues, chariots télescopiques et plateformes pour le travail aérien. En fait il y aura plus de présentations de réelles nouveautés que lors des deux précédentes expositions réunies, replaçant définitivement Intermat sur le calendrier des expositions internationales.

Cette année, plusieurs exposants de matériel de levage ont déplacé leur stand dans de nouvelles zones, rendant le guide plus utile que jamais. Cela vous aidera, de manière très efficace, à vous diriger parmi les présentations d'équipements de levage, soulignant les produits clés à ne pas manquer.

Et, comme d'habitude, nous avons établi la liste de chaque grue, chariot télescopique et plateforme par marque et constructeur, comprenant également les produits et services associés. Accompagné de grandes cartes, l'ensemble permettra une recherche rapide des produits qui vous intéressent.

N'oubliez pas le guide de Paris à la fin de la revue et, ce qui est le plus important, profitez pleinement de votre visite.

N'hésitez pas à venir nous voir, nous sommes entre les zones extérieures Ext.5 et Ext.6.

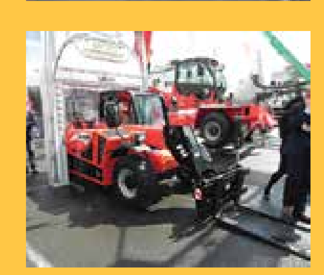
Passez une bonne semaine.
Leigh W Sparrow

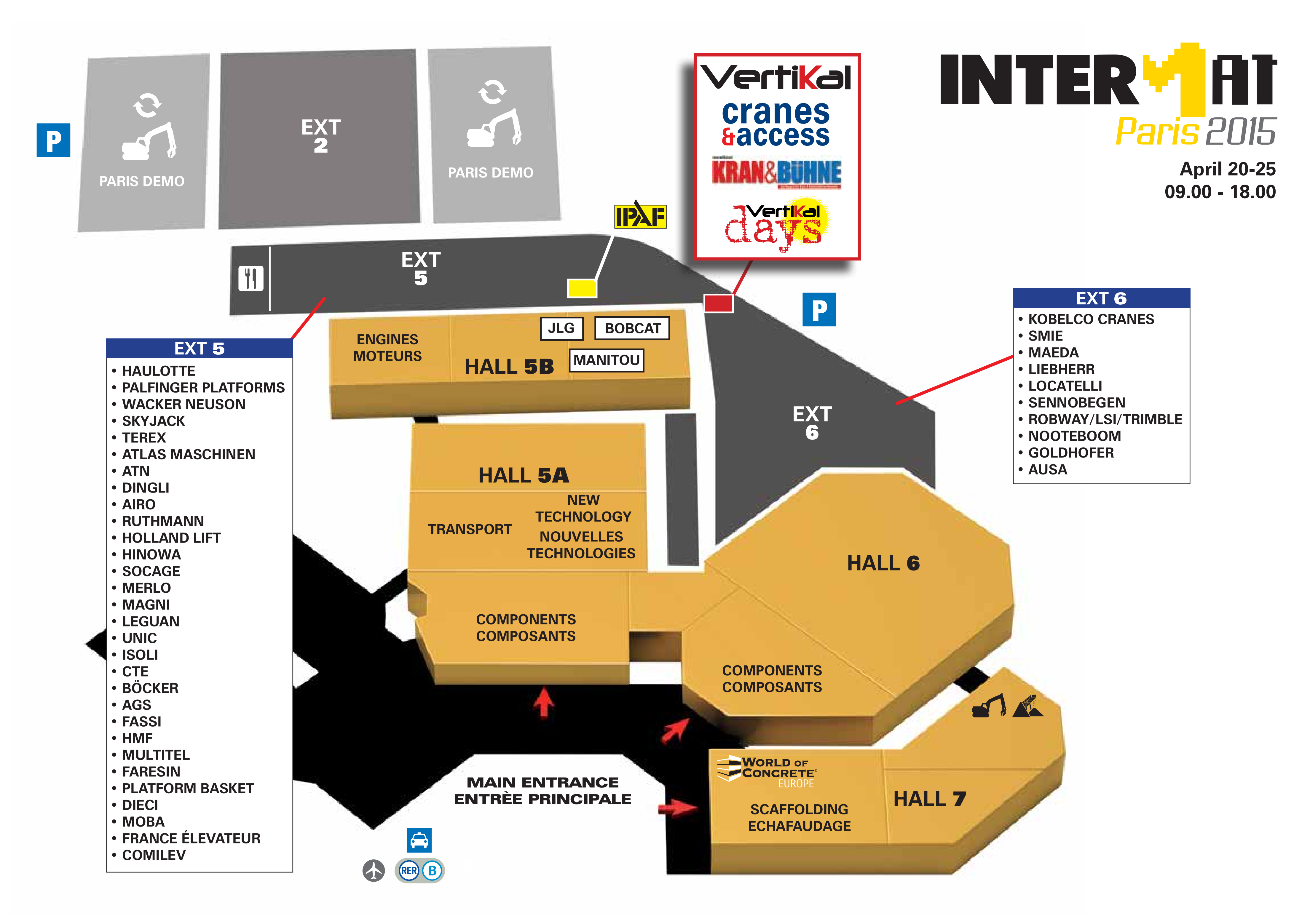










INTERMAT
Paris 2015
April 20-25
09.00 - 18.00
P
PARIS DEMO
EXT 2
PARIS DEMO
IPAF
Vertikal
cranes &access
KRAN&BÜHNE
Vertikal days
EXT 5
P
EXT 5
• HAULOTTE
• PALFINGER PLATFORMS
• WACKER NEUSON
• SKYJACK
• TEREX
• ATLAS MASCHINEN
• ATN
• DINGLI
• AIRO
• RUTHMANN
• HOLLAND LIFT
• HINOWA
• SOCAGE
• MERLO
• MAGNI
• LEGUAN
• UNIC
• ISOLI
• CTE
• BÖCKER
• AGS
• FASSI
• HMF
• MULTITEL
• FARESIN
• PLATFORM BASKET
• DIECI
• MOBA
• FRANCE ÉLEVATEUR
• COMILEV
ENGINES MOTEURS
HALL 5B
JLG
BOBCAT
MANITOU
EXT 6
EXT 6
• KOBELCO CRANES
• SMIE
• MAEDA
• LIEBHERR
• LOCATELLI
• SENNOBEGEN
• ROBWAY/LSI/TRIMBLE
• NOOTEBOOM
• GOLDHOFER
• AUSA
HALL 5A
TRANSPORT
NEW TECHNOLOGY
NOUVELLES TECHNOLOGIES
COMPONENTS COMPOSANTS
HALL 6
COMPONENTS COMPOSANTS
WORLD OF CONCRETE EUROPE
SCAFFOLDING ECHAFAUDAGE
HALL 7
MAIN ENTRANCE
ENTRÈE PRINCIPALE
RER B

Outside Area 5

E5

Zone Exterieure 5

E5 KEY

- ACCESS/NACELLE
- CRANES/GRUES
- TELEHANDLERS
- COMPONENTS/ ELECTRONICS

HALL 5b

MANITOU

JLG

BOBCAT

Vertikal
cranes &access
KRAN&BÜHNE
Vertikal days

ORGANISERS OFFICE

TOILET

TOILET

TOILET

TERRASSE

TERRASSE

PALFINGER

HMF

FASSI

AVANT LEGUAN

TEUPEN

FARESIN

FRANCE ELEVATEUR

CSF

KNOOP

MTS

MAGNI

EVERDIGM

RUTHMANN

TRANSMANUT

APPYDRO

COMILEV

MERLO

MERLO

THWAITES

BÖCKER

WACKER NEUSON

GENIE

TEREX

THYSSENKRUP

RIVARD

RSP

ACREDS

AGS

DIECI

IPAF

SOCAGE

DUMA

HINOWA

TECHNOGEN

ATLAS

HOLLAND LIFT

TIGIEFFE AIRO

KLAAS CHASTAGNER

ELS MAKINE

SKYJACK

HAULOTTE

SOLLASE SOBLINTER

ATN

MULTITEL PAGLIERO

DINGLI

PLATFORM BASKET

TIME ISOLI

MOBA

CUMMINS

CHASI

UNIC GGR

DEVAREM

MECALAC

E5


REACHING
NEW HEIGHTS
INTERMAT 2015 · APRIL 20-25
www.terex.com
STAND E5 E 010
TEREX
Terex works for you – taking you and your business higher with Terex® cranes and Genie® aerial work platforms.
When it comes to lifting, our reliable and versatile products together with our responsive customer support deliver the best solutions for your business success.
Contact us to learn how we can help you reach new heights:
www.terex.com/cranes and www.genielift.com
TEREX®
Genie®
A TEREX BRAND
© 2015 Terex Corporation. Terex, the Terex Crown design and Genie are trademarks of Terex Corporation or its subsidiaries. All rights reserved.

Zone Exterieure 6 Outside Area 6




TEUPEN®
...access redefined
True
Performance
LEO 24GT
24 m working height
LEO 21GT
21 m working height
Teamed Up!
Both models share:
• 12 m unrestricted outreach
• Full 250 kg basket load
• Multi-position stabiliser system
• Dual power with electric drive + petrol or optionally Diesel or battery
• Hydraulic height- & width adjustable tracks
www.TEUPEN.com

	STAND
Self-Propelled Booms - Nacelles Automotrices	
Airo	Ext 5 G 012
ATN	Ext 5 J 009
Avant Tecno	Ext 5 B 010
Dingli	Ext 5 J 015
ELS Makine	Ext 5 H 013
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
Imer Access	7 H116
JLG	5b F 041
Leguan	Ext 5 B 010
Manitou	5b F 015
Merlo	Ext 5 E 003
Platform Basket	Ext 5 J 017
Skyjack	Ext 5 H 015
Mast Booms - Nacelles à Mât	
Airo	Ext 5 G 012
ATN	Ext 5 J 009
Dingli	Ext 5 J 015
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
Imer Access	7 H 116
JLG	5b F 041
Manitou	5b F 015
Toucan	5b F 041
Push Around Lifts - Nacelles Manuelles	
Airo	Ext 5 G 012
Dingli	Ext 5 J 015
ELS Makine	Ext 5 H 013
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
Imer Access	7 H 116
JLG	5b F 041
Scissor Lifts - Nacelles Ciseaux	
Airo	Ext 5 G 012
ATN	Ext 5 J 009
Avant Tecno	Ext 5 B 010
Dingli	Ext 5 J 015
ELS Makine	Ext 5 H 013
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
Imer Access	7 H 116
Iteco	7 H 116
JLG	5b F 041
Leguan	Ext 5 B 010
Manitou	5b F 015
Merlo	Ext 5 E 003
Skyjack	Ext 5 H 015
Trailer lifts - Nacelles sur remorque	
Böcker	Ext 5 E 019
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
JLG	5b F 041
Teupen	Ext 5 B 014
Spider Lifts - Nacelles Araignée	
Airo	Ext 5 G 012
ATN	Ext 5 J 009
Avant Tecno	Ext 5 B 010
CO.ME.T.	Hall 7 J 087

	STAND
Cormidi	5a B 063
CTE	Ext 5 C 013
Hinowa	Ext 5 G 015
Ihimer	7 F 113
Imer Access	7 H 116
JLG	5b F 041
Multitel Pagliero	Ext 5 H 016
Platform Basket	Ext 5 J 017
Socage	Ext 5 G 009
Teupen	Ext 5 B 014
Truck and van mounts - Nacelles sur camion/fourgon	
Böcker	Ext 5 E 019
Chastagner	Ext 5 H 011
CO.ME.T.	Hall 7 J 087
Comilev	Ext 5 C 022
CTE	Ext 5 C 013
ELS Makine	Ext 5 H 013
France Elevateur	Ext 5 C 013
Imer Access	7 H 116
Isoli	Ext 5 J 021
Multitel Pagliero	Ext 5 H 016
Palfinger Platforms	Ext 5 B 004
Ruthmann	Ext 5 C 016
Socage	Ext 5 G 009
Teupen	Ext 5 B 014
Time France	Ext 5 J 021
Versalift	Ext 5 J 021
Mastclimbers & Hoists - Acenseurs de chantier	
Dingli	Ext 5 J 015
Geda	7 L 126
Maber	7 K 135
Mait	Ext 2 F 028
Raxtar	7 H 001
Scanmaskin	Ext 7 A 006
Stros	7 K 116
Crawler Cranes - Grues sur chenilles	
Cifa	7 H 001
Hitachi Sumitomo	6 L 046
Kobelco Cranes	Ext 6 D 059
Kranlyft	Ext 6 E 056
Liebherr	Ext 6 E 035
Maeda	Ext 6 E 056
R&B cranes	Ext 5 C 013
Sennebogen	Ext 6 D 060
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Unic Cranes Europe	Ext 5 J 016
Zoomlion	7 H 001
All Terrain Cranes - Grues tout-terrain	
Liebherr	Ext 6 E 035
Locatelli	Ext 6 D 056
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001
Truck Mounted Cranes - Grue sur camion	
Böcker	Ext 5 E 019
Chastagner	Ext 5 H 011
Klaas	Ext 5 H 011
Liebherr	Ext 6 E 035

	STAND
Sennebogen	Ext 6 D 060
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001
Rough Terrain Cranes - Grue RT	
Locatelli	Ext 6 D 056
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001
Spider Cranes - Grue Araignée	
Cormidi	5a B 063
GGR	Ext 5 J 016
Kranlyft	Ext 6 E 056
Maeda	Ext 6 E 056
R&B cranes	Ext 5 C 013
Unic	Ext 5 J 016
Tower Cranes - Grues à tour	
Everdigm	Ext 5 C 010
Liebherr	Ext 6 E 035
Matebat	Ext 6 C 055
Potain	Ext 6 C 055
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001
Foundation Cranes - Grues fondations	
Bauer	Ext 2 E 002
Casagrande	Ext 2 F 053
Mait	E2 F 028
PVE	Ext 2 F 037
Soilmec	5b C 042
Loader Cranes - Grues de chargement	
Appydro	Ext 5 D 017
Atlas	Ext 5 G 004
Effer	Ext 5 D 017
Fassi	Ext 5 C 007
HMF	Ext 5 B 005
Marchesi	Ext 5 D 017
Marrel	Ext 7 D 002
Maxilift	7 L 116
Next Hydraulics	7 L 116
Trailer cranes - Grue sur remorque	
Böcker	Ext 5 E 019
Chastagner	Ext 5 H 011
Klaas	Ext 5 H 011
Telehandlers - Chariots télescopique	
Ausa	Ext 6 A 047
Bobcat	5b J 027
Dieci	Ext 5 G 003
Doosan	5b J 027
Faresin	Ext 5 C 009
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
JLG	5b F 041
Liebherr	Ext 6 E 035
Magni	E5 C 04
Manitou	5b F 015
Merlo	Ext 5 E 003
Sennebogen	Ext 6 D 060
Skyjack	Ext 5 H 015
Sunward	6 J 153
Terex	Ext 5 E 010
Wacker Neuson	Ext 5 E 004

LIST OF EXHIBITORS ■ LISTE DES EXPOSANTS

	STAND
Scaffold and towers - Echafaudage	
Altrad	7 J 103
Mills	7 J 077
Plettac	7 J 103
Qingdao Scaffolding	7 K 071
Transport trailers - Remorques	
Berroyer	5a B 133
Faymonville	Ext 5a 003
Goldhofer	Ext 6 G 044
Maxicargo	E6 A 022
Nicolas	Ext 6 C 029
Nooteboom	Ext 6 E 046
Remorques Hubiere	5a E 123
Remorques Louault	5a B 123
Scheuerle	Ext 6 C 029
Remote Controls - Commandes à distance	
Akerstroms	5a K 099
Ascorel	5a J 110
HBC-radiomatic	Ext 6 D 030
Ikusi	5a K 105
Imet	5a H 106
Scanreco	5a K 094
Tele Radio	5a H 113
TTControl	5a K 115
Overload & Anti-collision devices - Contrôleurs de charge/Anti collision	
3B6	5a J 064
AGS	Ext 5 F 020
AMCS	Ext 6 D 064
Annecy Electronique	5a J 106
Ascorel	5a J 110
Cobo	5a J 064
Hirschmann	5a G 106
Loadrite	5a J 089
LSI-Robway	Ext 6 G 039
Moba	Ext 5a J 010
PAT Kruger	5a G 106
Rayco Wylie	5a J 104
Robway	Ext 6 G 039
Smie	Ext 6 A 011
Trimble	5a L 077
Tyres - Pneus	
Alliance Tire	5a F 051
BKT Tires	5a D 064
Bridgestone	6 G 079
Camoplast Solideal	5a E 013
Goodyear Dunlop	5a F 001
Magna Tyres	5a D 013
Michelin	6 F 032
Engines - Moteurs	
Cummins	5b L 028
Deutz	5b L 016
Hatz-Diesel	5b L 001
Isuzu	5b D 002
Iveco	6 J 116

	STAND
Kohler	5b M 001
Kubota	5a B 073
Mercedes	5a E 107
MTU	5b K 027
FPT Industrial	5b L 041
Scania	6 J 113
Yanmar	5b L 027
Wire rope - Cable	
Casar	5a J 054
Wireco	5a J 054
Components - Composants	
Akerstroms	5a K 099
Amber Valley	6 G 019B
Annecy Electronique	5a J 106
Boscaro	7 L 032
Dana	5a K 064
Dezhou Yuli Hydraulic	5a B 027
Fayat	5a D 137
FTA - Fluides Techniques	5a D 002
G.A. Ricambi	6 H 143
Gates Rubber	5a J 006
GF Gordini	5a H 130
Global Track Warehouse	5a E 001
IMM Hydraulics	5a D 002
JCB Drivetrain	5b J 042
Jiangsu Topower Wheel	5a G 042
Junjin	5a E 075
KAB Seating	5a H 063
Kamag	Ext 6 C 029
KMK Rubber	5a G 127
Manuli Fluiconnecto	5a F 014
Marini	5a D 137
NBP Bearing	5a B 034
Neumeister Hydraulik	5a F 040
Ningbo Bolev Hydraulics	5a C 027
OTR Wheel Engineering	5a D 041B
Panolin	5a H 008
Pilot Seating	5a E 037
Poclain Hydraulics	5a F 026
RB componentes	5a J 071
RDS Technology	5a F 044
Roquet Hydraulics	5a G 025
Shandong Tenggong Bearing	5a C 027B
Shanghai Huaxiang Rubber Track	5a G 038
SSAB	5a D 073
T.M.A. Winches	5a H 015
Tata	5a J 094
Thyssenkrupp	Ext 5 E 016
Trelleborg	5a B 064
TVH	5a K 086
Tyri Lights	5a G 064
Vis Hydraulics	5a C 048
Zhejiang Hongyuan Wheel	5a H 150
Zhejiang Yuan Chuang Rubber Track	5a G 034
Zhenjiang Hydraulics	5a C 025

	STAND
Associations	
AEM	5a J 062
CLA	6 G 020
DLR	6 C 001
IPAF	Ext 5 G 005
Unacea	6 B 025
Rental Companies - Sociétés de Location	
Comilev	Ext 5 C 022
Loxam	5a J 074
Electronics	
Akerstroms	5a K 099
AMCS	Ext 6 D 064
Annecy Electronique	5a J 106
Ascorel	5a J 110
Cobo	5a J 064
Curtiss-Wright	5a G 059
Curtiss-Wright	5a G 059
Hirschmann	5a G 106
Loadrite	5a J 089
MethodCad	7 L 097
Moba	Ext 5a J 010
Orlaco	6 B 021
RDS Technology	5a F 044
Others - Les Autres	
bauma	6 B 015
Bices 2015	6 D 013
Big Astor	5a K 071
Cranes & Access	Ext 5 L 004
Ground Guards	6 H 020
Groupe Cayola	Ext 6 A 007
KHL	6 D 002
Kran & Bühne	Ext 5 L 004
Le Journal Du Levage	6 C 015
Le Moniteur	6 C 012
Lectura	6 D 016
Morooka	5a D 009
Off-highway Reseach	6 G 020
Panolin	5a H 008
Ritchie Bros.	6 C 037
RUD	7 J 120
Samoter 2017	6 B 025
SDMO Industries	5b J 028
Société Générale Equipment Finance	5a L 035
SSAB	5a D 073
SwissTIP	5a G 108
T.M.A. Winches	5a H 015
Tata	5a J 094
Tenstar Simulators	5a G 086
Thyssenkrupp	Ext 5 E 016
Trelleborg	5a B 064
TVH	5a K 086
Van der Vlist	5a C 115
Vertikal Press	Ext 5 L 004

Manufacturer • Constructeur	Stand
All Terrain Cranes - Grues tout-terrain	
Liebherr	Ext 6 E 035
Locatelli	Ext 6 D 056
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001
Truck Mounted Cranes - Grues sur camion	
Böcker	Ext 5 E 019
Chastagner	Ext 5 H 011
Klaas	Ext 5 H 011
Liebherr	Ext 6 E 035
Sennebogen	Ext 6 D 060
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001
Rough Terrain Cranes - Grue RT	
Locatelli	Ext 6 D 056
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001


Klaas truck crane



Böcker AK44-4000


Terex Explorer 5600


Locatelli Gril 8700T

In terms of All Terrain Cranes the display this year is very poor with only two major manufacturers - Liebherr and Terex - exhibiting. However there are a good number of other road-going cranes to look at giving mobile crane buyers the chance to view some interesting alternatives.

We begin the tour on the **Liebherr** stand in External area 6. The company is using the show for the European launch of its five axle single-engine 160 tonne LTM1160-5.2 with slimmer overall width and significantly improved capacities. If you have not seen it before, check out the VarioBase outrigger set-up system. We now head to the **Locatelli** stand to see its 65 tonne Gril 8700T Rough Terrain crane with new chassis, Tier 4 power unit, all-new cab and improved controls. Cross the aisle to the Sennebogen stand but sadly it is not showing a truck crane this year.

Continue past the **Vertikal** Stand into area External 5 to find **Klaas** aluminium cranes on the **Chastagner** stand. A few steps further brings you to **Terex Cranes** which is highlighting the Explorer 5600 launched last year at Conexpo. Of particular interest is the company's new asymmetric outrigger system. Finally we head to the **Böcker** stand to see its latest aluminium truck mounted cranes, ideal for lifting lighter loads to heights of 40 metres and more. Finally you can head to Hall 7 to find **Zoomlion** which did not manage to organise a Rough Terrain this year.

En ce qui concerne les grues mobiles routières, leur présence cette année est très faible, seuls deux grands constructeurs exposent : Liebherr et Terex. Toutefois il y un bon nombre d'autres modèles de grues routières à voir, donnant aux acheteurs de grues mobiles la chance de voir d'intéressantes alternatives.

Nous débutons la visite sur le stand de **Liebherr**, dans la zone extérieure 6. La Compagnie profite de cette exposition pour le lancement européen de son LTM 1160-5.2 une grue de 160 tonnes de capacité, sur châssis à 5 essieux, un seul moteur et une largeur totale plus réduite. Les capacités ont été améliorées de manière significative. Arrêtez-vous pour voir le système Variobase de mise en place des bras de calage. Nous nous dirigeons maintenant vers le stand de **Locatelli** pour voir la grue tout terrain de 65 tonnes Gril 8700 T équipée d'un nouveau châssis, moteur avec système de diagnostic Tier 4, une cabine entièrement nouvelle et des commandes améliorées. De l'autre côté de l'allée, se trouve le stand **Sennebogen**, qui malheureusement cette année n'expose pas de grue sur camion. Continuons en passant devant le stand de Vertikal, dans la zone 5 pour trouver les grues en aluminium **Klaas**, sur le stand **Chastagner**. A quelques pas se trouve **Terex Cranes** qui met en évidence le modèle Explorer 5600, lancé à Conexpo l'année passée. A noter le nouveau système asymétrique de bras de calage. Nous visiterons le stand de Böcker pour voir ses dernières grues aluminium, montées sur camions. Une gamme idéale pour lever des charges légères à des hauteurs de 40m. et plus. Nous terminerons dans le hall 7 pour y trouver **Zoomlion** qui devrait exposer une de ses grues RT.


Liebherr LTM 1160-5.2


Terex Explorer 5600

Manufacturer • Constructeur	Stand
Cifa	7 H 001
Hitachi Sumitomo	6 L 046
Kobelco Cranes	Ext 6 D 059
Kranlyft	Ext 6 E 056
Liebherr	Ext 6 E 035
Maeda	Ext 6 E 056
R&B cranes	Ext 5 C 013
Sennebogen	Ext 6 D 060
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Unic Cranes Europe	Ext 5 J 016
Zoomlion	7 H 001


Liebherr crawler crane simulator



Sennebogen 640E

We begin the tour on the Liebherr stand in External area 6. The company has not confirmed that it will have a crawler crane on the stand but it will feature a new simulator for crawler cranes up to 300 tonnes and can be adapted for use with deep foundation equipment. Stop off and give it a try.

Next stop is **Kobelco** which has two cranes on display - the 135 tonne CKE1350G available with fixed or luffing jibs and a system length of up to 98 metres and the 250 tonne CKE2500G with up to 122 metres system length. Both cranes feature the G series environmental and fuel efficiency features, as well as the KCross satellite-based remote monitoring system which is well worth a look.

Next door **Sennebogen** has two new cranes including the 120 tonne 6113E, its largest telescopic crawler crane to date with 40 metre main boom and the 40 tonne duty cycle 640HD. You might also ask about the new 300 tonner planned for later this year. Cross the aisle to **Kranlyft** and **Maeda** with its mini and spider cranes, including the MK1033CW-1 articulated crane, which is now being delivered and the updated MC285-2. Now head past the **Vertikal** Stand and into Area 5 to find **GGR** and the **Unic** spider cranes. The company says that it will have a surprise or two in addition to its top of the range 10 tonnes URW-1006. Japan's other spider crane maker **R&B** is represented by France Elévateur at the top of the area. **Hitachi Sumitomo** in Hall 6 does not have a crane this year, while **Zoomlion** in Hall 7 might, but has not confirmed. If you are into foundation cranes **Soilmec** is in Hall 5b, while the others are in outside area 2 just across the road.

Nous débutons notre visite sur le stand Liebherr dans la zone extérieure 6. L'exposant n'a pas confirmé la présence d'une grue sur chenilles sur le stand, mais présentera un nouveau simulateur pour ce type de matériel jusqu'à 300 tonnes. Ce système pourra aussi être utilisé pour les équipements de fondations.

Arrêtez-vous et faites un essai. Prochaine étape, **Kobelco** qui expose deux grues : une 135 tonnes, la CKE1350G disponible soit avec une fléchette fixe, soit à volée variable et ensemble jusqu'à 98 mètres. La deuxième machine est une grue de 250 tonnes, la CKE 2500G, avec une longueur de flèche pouvant atteindre 122 mètres. Les deux machines disposent du système G pour la protection de l'environnement et le contrôle de la consommation de fuel, ainsi que le système KCross de surveillance par satellite ; cela mérite un arrêt. Juste à côté, **Sennebogen** présente la 120 tonnes 6113E - aujourd'hui, sa plus grande grue télescopique sur chenilles avec 40 mètres de longueur de flèche principale – et la 640HD de 40 tonnes, pour les travaux lourds. Vous pouvez aussi vous informer sur la 300 tonnes planifiée pour la fin de l'année. Traversez l'allée pour vous rendre chez **Kranlyft** et **Maeda**, un groupe qui expose ses mini grues et grues araignées, y compris la grue articulée MK1033 CW-1 maintenant disponible et la MC 285-2, améliorée. Nous passons maintenant devant le stand **Vertikal** dans la zone 5 pour y trouver **GGR** avec les grues araignées Unic. Le constructeur nous informe qu'il y aura une ou deux surprises en plus de sa machine du haut de gamme, la 10 tonnes URW 1006. Le constructeur japonais **R&B** est représenté par France Elévateur en haut de la zone. **Hitachi Sumitomo**, dans le hall 6 cette année, expose une grue pendant que **Zoomlion**, dans le hall 7 pourrait en exposer une, mais ne l'a pas annoncé. Si vous travaillez dans les fondations, **Soilmec** se trouve dans le hall 5b alors que les autres spécialistes se trouvent dans la zone extérieure 2, juste de l'autre côté de la route.


Kobelco CKE2500G


Maeda MK1033C


Sennebogen 6113E

Manufacturer • Constructeur	Stand
Everdigm	Ext 5 C 010
Liebherr	Ext 6 E 035
Matebat	Ext 6 C 055
Potain	Ex t 6 C 055
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Zoomlion	7 H 001

While there are only a few tower cranes on show there are some interesting new products and accessories to see.


Liebherr LiUT elevator

We begin on the **Terex** stand, although you might first of all just check out Korean construction equipment manufacturer **Everdigm**. Terex is launching the new 180 tonne/metre CTT 181 flat top crane with an eight tonne maximum capacity and 65 metre maximum jib length. Head past the **Vertikal** Stand to outside area 6 where you will find **Potain** dealer **Matebat** which should have at least one self-erector on show. The main focus in this area though is **Liebherr**, which is showing its new 172EC-B 8 Litronic, the successor to the 160EC-B. The new eight tonne crane offers 15 percent better capacities and can handle 2.1 tonnes at the tip of its 60 metre jib. Of even more interest is the company's new LiUP two-man elevator, which installs internally on larger towers and externally on smaller cross sections. The LiUP is completely self-contained and autonomous using a lithium-ion battery mounted at the base which regenerates the battery as it comes down. As it does not require any supply cables, ropes or drag cables it can be installed and removed quickly and easily. Finally it might be worth heading over to Hall 7 to find **Zoomlion** to see how it is getting on with the Jost-designed flat top crane designs that it showed as a prototype at Intermat 2012.


Liebherr 172EC-B 8 Litronic


Terex CTT 181

Bien qu'il n'y ait que très peu de grues à tour sur l'exposition, il y a quelques nouveaux produits et accessoires intéressants à voir.

Nous partons du stand Terex, à moins que vous ne souhaitiez avant toute chose voir le constructeur Coréen **Everdigm**. Terex présente la nouvelle grue de 180 tonnes/mètre CTT 181 « flat top » (sans porte flèche et sans tirants), d'une capacité maximum de 8 tonnes et d'une longueur maximum de 65 mètres. Dépassez le stand **Vertikal** et dirigez-vous vers la partie extérieure 6 où vous trouverez **Matebat**, un dealer **Potain**, qui devrait au moins exposer une grue à montage automatisé. Cependant l'attraction principale dans cette zone est **Liebherr**, qui présente la nouvelle 172EC-B8 Litronic, succédant à la 160 EC-B. La grue de 8 tonnes offre une meilleure capacité de l'ordre de 15% et peut lever 2,1 tonnes en bout de flèche. Encore plus intéressant est le nouvel ascenseur monte-grutier de Liebherr. Le système fait partie intégrante de la grue et est autonome. Il utilise une batterie au lithium-ion montée à la base. Lors de la descente de l'ascenseur, le système régénère et charge la batterie. Comme cela ne nécessite aucun câble d'alimentation, cordes ou câbles extérieurs, il peut s'installer rapidement et facilement.

Enfin il peut être intéressant de vous diriger vers le hall 7 pour y trouver **Zoomlion** et voir comment va la commercialisation de la grue « flat top » de dessin Jost, présentée comme un prototype lors de l'Intermat 2012.


Potain can be seen on the Matebat stand


Zoomlion showed this Jost-designed flat top prototype at Intermat 2012

Manufacturer • Constructeur	Stand
Appydro	Ext 5 D 017
Atlas	Ext 5 G 004
Effer	Ext 5 D 017
Fassi	Ext 5 C 007
HMF	Ext 5 B 005
Marchesi	Ext 5 D 017
Maxilift	7 L 116
Next Hydraulics	7 L 116



Marchesi M13000 RS

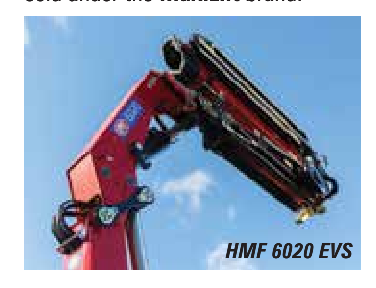
This year's show is notable in that two of the largest manufacturers - Palfinger and Hiab - are absent, however there is still plenty to see.

We begin the tour in outside Area 5 with Danish manufacturer **HMF**. The company is not clear what it will show but expect to see some of the company's larger models, demonstrating its latest electronics and variable load sensing systems. Next door **Fassi** should have its recently launched XE and XHE ranges - possibly the heavy duty F990RA XHE-dynamic.

Now head towards the road to find **Appydro** and **Effer.** On display at Effer is the 395-6S+Jib4S on a Mercedes Actros truck and equipped with an Ormet three person platform with 180 degrees of platform rotation. Other features include self-levelling and automatic stability control. The company will also show the 20 tonne/metre Icon 215, its all-new loader crane concept with the Progress 2.0 control system. Appydro is also the dealer for **Marchesi**.

We head across the Terex stand to reach **Atlas** which is launching two new models along with a new radio remote control system but check out the new Ahmeko stability/load sensing system which uses ultrasonic sensors to measure the distance to the ground to help calculate stability. The AK440.2 can lift a tonne at its maximum reach of 22 metres. The other all-new crane is the 206.3 which has up to eight hydraulic extensions and handle 450kg at 21 metres. Other products on display include the AK57.3 which can lift 360kg at 11 metres and the larger AK126.3E with up to 14 metres of reach.

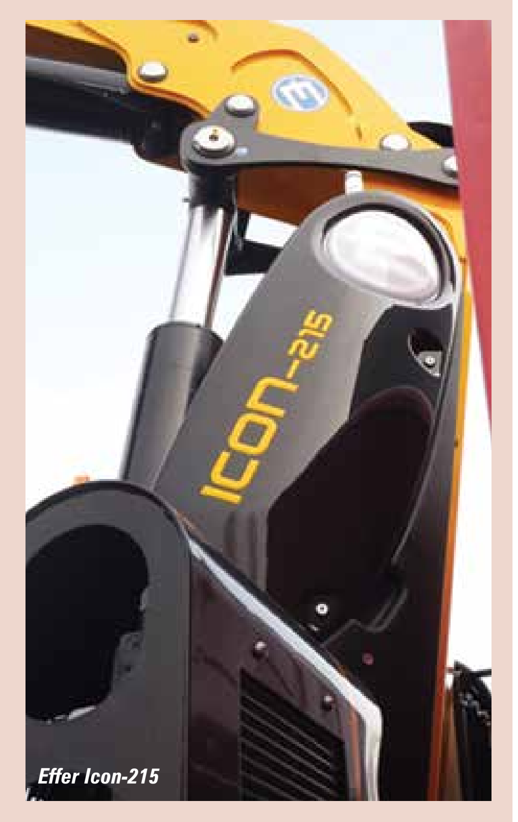
Finally you can head for Hall 7 to find **Next Hydraulics** and its ultra-compact small loader cranes also sold under the **MaxiLift** brand.


HMF 6020 EVS

L'exposition de cette année est notable par le fait que deux des plus importants constructeurs: Palfinger et Hiab, n'exposent pas.

Il y a, toutefois, beaucoup de choses à voir. Nous débutons la visite par la zone extérieure 5, avec le constructeur danois **HMF**. La Compagnie n'est pas très claire quant aux matériels qu'elle va exposer. Nous espérons toutefois voir certaines des grues les plus importantes, présentant les derniers systèmes électroniques et contrôleurs de charges. A côté, **Farsi** devrait exposer ses gammes XE et XHE récemment lancées. Peut-être verrons-nous le F990RAxhe-dynamique, machine pour travaux difficiles. Partant vers la route nous allons trouver **Appydro** / **Effer**. Cet exposant présente la grue 395-6S+Jib4s, montée sur un camion Mercédès Arocks et équipée d'une plateforme Ormet pour trois personnes, pivotant sur 180°. D'autres caractéristiques comprennent un système de contrôle automatique de la stabilité et de la mise à niveau. Le constructeur présentera également le modèle 20 tonnes/mètre,, Icon 215, sa toute nouvelle grue avec le système de contrôle Progress 2.0.. Appydro est aussi le distributeur de Marchesi. Nous traversons le stand Terex pour atteindre **Atlas**, lequel lance deux nouveaux modèles en même temps qu'un système de contrôle à distance. Surtout, notez le système de stabilisation et contrôle de charge Ahmeko qui utilise des sondes ultrasoniques lesquelles mesurent la distance au sol pour servir au calcul de la stabilité. Le AK440.2 peut lever 1 tonne à sa portée maximum de 22 m. L'autre nouveauté est la 206.3 qui a jusqu'à huit sections hydrauliques et manutentionne 450kg à 21m. Les autres produits présentés sont l'AK57.3 qui peut soulever 360 kg à 11 m. et l'imposant AK126.3E avec jusqu'à 14 m. de portée.

Fassi F990RA XHE-dynamic



Effer Icon-215

Enfin, vous pouvez vous diriger vers le hall 7 pour trouver **Next Hydraulics** et sa petite grue ultra compacte, vendue également sous le nom de MaxiLift.

Have you checked your lift before use?

A well-maintained mobile elevating work platform provides one of the safest means of access to perform temporary work at height. But it is vital to keep this equipment in good working order. This requires a planned maintenance and inspection regime which includes: pre-use checks, interim inspections, statutory thorough examinations, and in specific cases, a major inspection.

Pre-use checks

The first measure - even before starting the machine - is to conduct a visual inspection - a walk-around check. Starting at a set point, and walking slowly around the machine, check the base, superstructure and platform. Look out for unsecure pins or retainers which may work loose, for obvious cracks or damage to the structure, oil leaks, loose and damaged electrical cables or wiring. Check the safety signs/decals and make sure they are not damaged or covered in dirt or paint - they must be clear and readable - and you should understand the safety information they display. Make sure the operating manual is on-board and check the machine is free from any debris or loose equipment.

The next step is a function check of all controls. Check the ground controls and emergency/auxiliary functions before going up in the machine. You need to make sure the platform entry gate/bar closes properly and is secure. Check that switches and levers move freely and do not stick in the on position. Check that any outreach limiters and slope sensors are working properly. Refer to the operator's manual to see all the pre-use checks the manufacturer requires are completed.



Interim inspections

Each country or region has regulations that identify the need for additional inspections together with the pre-use checks and thorough examination. Manufacturers also specify their own interim inspection requirements in the operator manuals. The aim of these is to ensure that any deterioration in the machine is detected and remedied before it begins to pose a risk.

Thorough examinations

Pre-use checks and interim inspections are not the same as a thorough examination, which are far more detailed and are conducted by a 'competent' person - usually a trained and experienced engineer. They assess the condition of the machine to establish if it is structurally sound, in good working order and functioning correctly. This includes assessing the correct function of all safety devices and identifying defects or weaknesses that could compromise the safe use of the work platform.

In most countries it is against the law to use, or to allow to be used, powered access equipment that does not have physical evidence of a current thorough examination by a competent person. The only exception is when a machine is under six months from the date it was first put into service, in which case the manufacturer's Declaration of Conformity may well be sufficient.


Basic inspections help keep your equipment in good working order and safe to use.


Inspection key tags from IPAF provide a handy reminder of points to cover for pre-use and workplace inspections.

In addition, a thorough examination is required following exceptional circumstances that may jeopardise the safety of the equipment, e.g. following damage that results in major repair or modification, following an accident or incident. A thorough examination report is required by law as an official record of thorough examination.

Major inspections

Certain countries such as Australia, Canada and Finland, have a statutory requirement for every work platform to have a 10 year major inspection. The inspection is carried out to validate the structural integrity and functionality of critical components, and is aimed to ensure equipment remains safe even when it goes beyond the manufacturer's normal design life.

The growing demand around the world for second-hand machines and the longer retention of machines in some rental fleets has dramatically increased the number of aerial work platforms in use beyond their original design life. This led IPAF to publish specific guidance recommending that all mobile elevating work platforms undergo a major inspection within 10 years of being put into service and subsequently every five years after that. The guidance has been written for an international audience and does not identify any country-specific inspection requirements.

Inspection videos, pre-use checklists, guidance on major inspections and other resources are available at www.ipaf.org/inspections

Visit the IPAF stand E5 G005 at Intermat to view live demonstrations on how to conduct pre-use inspections.

Avez-vous inspecté votre plateforme avant de l'utiliser ?

Lorsqu'elles sont bien entretenues, les plateformes élévatrices mobiles de personnes représentent l'un des moyens d'accès les plus sûrs pour effectuer des travaux temporaires en hauteur. Il est donc essentiel de conserver cet équipement en bon état pour qu'il fonctionne correctement. Cela nécessite un programme planifié d'entretien et d'inspection qui comprend : vérifications avant utilisation, contrôles intermédiaires, périodiques selon la législation en vigueur and dans certains cas, un contrôle technique complet.

Vérifications avant utilisation

Effectuez tout d'abord une inspection visuelle de la plateforme (vérification extérieure). En partant d'un point précis, faites lentement le tour de la machine et contrôlez l'ensemble du châssis, la structure et la plate-forme. Recherchez des goupilles/rivets non sécurisés qui pourraient se détacher, des craquelures ou dommages visibles sur la structure, des fuites d'huile ainsi que les câbles fils électriques endommagés ou desserrés. Contrôlez les consignes de sécurité (autocollants). Les autocollants doivent être propres et lisibles, assurez-vous qu'ils ne soient pas endommagés ou couverts de saleté ou peinture. Vous devez comprendre les informations qu'ils donnent sur la sécurité. Veillez à ce que le manuel d'utilisation soit à bord et vérifiez qu'il n'y a pas de détritus sur la machine et que tous ses équipements sont fixés correctement.

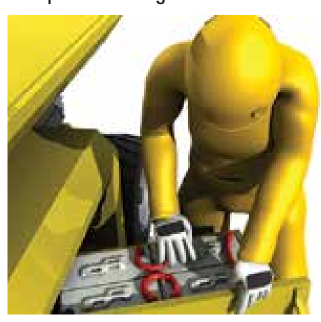
Contrôlez ensuite le fonctionnement de toutes les commandes. Contrôlez les commandes au sol et les fonctions d'urgence/de secours avant de monter dans la machine. Il est impératif de s'assurer que la barre/porte d'entrée de la plate-forme se referme correctement et en toute sécurité. Vérifiez que tous les commutateurs/leviers peuvent être actionnés librement et qu'ils ne se bloquent pas. Vérifiez également que les limiteurs de déport et les détecteurs d'inclinaison fonctionnent parfaitement. Consultez le manuel d'utilisation pour connaître tous les contrôles préliminaires exigés par le fabricant.

Contrôles techniques intermédiaires

Les réglementations de chaque pays reconnaissent la nécessité d'effectuer ces inspections supplémentaires en plus des contrôles préliminaires et du contrôle technique périodique. Dans les manuels d'utilisation, les fabricants soulignent eux aussi la nécessité d'effectuer des inspections intermédiaires afin de détecter à temps les détériorations et de les corriger avant qu'elles n'entraînent des risques inacceptables.

Contrôles techniques périodiques

Les vérifications avant utilisation et les contrôles techniques intermédiaires ne sont pas comparables à des contrôles techniques périodiques. Les examens périodiques sont plus détaillés et sont effectués par une personne « compétente » – généralement un professionnel formé et expérimenté, qui évalue l'état de la machine afin de déterminer si la machine est en bon état du point de vue de sa structure et du fonctionnement. L'évaluation porte sur le fonctionnement correct de tous les dispositifs de sécurité et l'identification des défauts ou points faibles pouvant compromettre la sécurité d'utilisation de la plateforme.



Les contrôles de base permettent de maintenir votre équipement en bon état de marche et sûr à utiliser.



Les porte-clés en format carte de crédit de l'IPAF rappellent toutes les étapes des vérifications avant utilisation et du lieu de travail.

Il est illégal d'utiliser (ou d'autoriser à utiliser) des équipements d'accès en hauteur ne présentant aucune preuve matérielle qu'ils ont subi un examen périodique effectué par une personne compétente (sauf pour une machine dont la date de première mise en service est antérieure à six mois, auquel cas la déclaration de conformité du fabricant peut suffire).

Un examen périodique est également nécessaire dans des situations d'exception où la sécurité des équipements risque d'être compromise, par ex. en raison de dommages entraînant des réparations ou des modifications importantes suite à un accident ou un incident. La loi exige la rédaction d'un rapport d'examen périodique pour prouver officiellement que cet examen a été effectué.

Contrôles techniques complets

Dans certains pays comme Australie, Canada et Finlande, la loi exige que chaque engin subisse un contrôle tous les dix ans. Il s'agit d'un contrôle technique complet qui a pour but de valider l'intégrité structurelle et la fonctionnalité des composants essentiel, et de rendre les équipements sûrs au-delà de la durée de vie nominale prévue par le fabricant.

La croissance de la demande pour les machines d'occasion sur le marché mondial et la conservation des machines dans certains parcs de location ont accru la durée de vie nominale prévue initialement pour les engins en service. Ceci a amené l'IPAF à publier des lignes directrices recommandant le contrôle technique complet des plateformes élévatrices mobiles dans les dix premières années après leur mise en service, puis ultérieurement tous les cinq ans. Ces lignes directrices sont destinées à un public international et ne mentionnent pas les exigences de contrôles spécifiques à chaque pays.

Des vidéos d'inspection, des checklistes de contrôles préliminaires, des guides sur des contrôles techniques et autres sont disponibles sur www.ipaf.org/inspections

Au salon Intermat venez sur le stand IPAF E5 G005 pour y découvrir les démonstrations en direct expliquant la marche à suivre pour les vérifications avant utilisation des plateformes élévatrices.

Manufacturer • Constructeur	Stand
Airo	Ext 5 G 012
ATN	Ext 5 J 009
Avant Tecno	Ext 5 B 010
Dingli	Ext 5 J 015
ELS Makine	Ext 5 H 013
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
JLG	5b F 041
Leguan	Ext 5 B 010
Manitou	5b F 015
Merlo	Ext 5 E 003
Platform Basket	Ext 5 J 017
Skyjack	Ext 5 H 015


Genie SX-180


Skyjack SG-E secondary guarding system

We start the tour on the Manitou stand in Hall 5b and the company's radical, revolutionary innovation in the 12 to 14 metre range.

Hopefully the product has not been over-hyped as you make your way over - still in Hall 5b - to **JLG** which is launching the new 40/46ft straight booms - the 400S and 460SJ - and 45ft 450AJ 4x4 articulated boom. The new models have been completely redesigned with new tough covers, more outreach, higher capacities, faster function speeds, forged axles and new engines. We also expect to see Hybrid versions on the stand.

Head outside to the Terex stand where you cannot miss the 180ft **Genie** SX-180 and seek out the new 33ft Z-33/18 and Z-62/40 articulated booms - now in full production. Also ask about the new SX-150, a lower, slightly less expensive version of the SX-180. Now head over to **Airo** which has a selection of its diesel and electric booms on display, while next door **ELS Makine** has its first boom lift - the 43ft AE15. We then cross the aisle to see **Skyjack**'s new SJ86T boom lift which has a highly competitive specification but has been designed to be a good deal less complex. Other models from its growing range will show the progress the company has made. Next stop **Dingli** which is launching two new booms. The first is the 46ft GTBZ16AE direct electric drive boom lift which offers more than seven metres of outreach and an up and over height of 7.89 metres while weighing 6,700kg. The second is the 73ft GTBZ24S telescopic boom with 16.2 metres of outreach and 230kg platform capacity. The unit has a two section telescopic boom and 130 degree articulated jib. Standard specification includes four wheel drive, oscillating axle and Deutz power.

Cross the aisle to see **ATN** and its beautifully crafted Zebra 12 and Zebra 16 articulated boom lifts before reaching **Haulotte** which is launching the HA20RTJ, a new 60ft version of the HA16RTJ with a high standard specification and performance. The company is also upgrading other boom models in terms of standard specification and equipment.


Haulotte HA20RTJ

Nous débutons notre visite sur le stand Manitou dans le hall 5B. Le constructeur nous promet une innovation radicale et révolutionnaire dans la gamme des 12/14 m.

C'est beaucoup à en attendre. Nous espérons que vous ne penserez pas « Ho-Hum ? », en vous dirigeant vers JLG également dans le hall 5b. La société lance les nouveaux modèles 40/46' (12/14m.) flèche droite, le 400S et 460SJ ainsi que le modèle de 45' (13,70m.) 450AJ équipé d'une flèche articulée. Les nouveaux modèles ont été complètement redessinés et comportent maintenant des couvercles haute résistance, des vitesses de fonctionnement plus rapides, des essieux forgés et de nouveaux moteurs. Nous espérons voir une version hybride, exposée. Dirigez-vous vers le stand **Terex** à l'extérieur où vous ne pouvez manquer le SX 180 - 56m. de **Génie** mais cherchez les nouveaux 33' (10,05m) Z 33/18 et Z 62/40 à flèche articulée, maintenant en pleine production. Renseignez-vous également sur le SX 150, une version légèrement plus petite et moins chère du SX 180.

Continuez votre visite vers Airo pour voir ses modèles à moteur diesel et électrique, et tout à côté **ELS Makine** expose sa première nacelle AE15 de 15m. Nous traversons maintenant l'allée pour aller visiter **Skyjack** et son nouveau 28m. SJ86T aux spécifications hautement compétitives mais qui a été conçu pour être bien plus simple. D'autres modèles de la gamme grandissante, démontreront les progrès réalisés par ce constructeur. Arrêtons-nous maintenant chez **Dingli** qui lance deux nouveaux modèles : le GTBZ16AE de 16 m. à propulsion directe électrique qui offre plus de 7 m. de portée et une hauteur dé portée de 7,89 m. pour un poids de 6.700kg, et le GTBZ24S, à flèche télescopique de 24m, une capacité de 230 kg à 16.20m. de portée. Cette machine a une flèche télescopique à deux sections et dispose d'une fléchette articulée à 130°. L'équipement standard comprend les quatre roues motrices, un essieu oscillant et moteur Deutz. Traversez l'allée pour aller voir **ATN** et ses Zebra 12 et Zebra 16, à flèche articulée, très bien dessinés. Nous atteignons **Haulotte** qui présente le HA20RT, une nouvelle version de 20m du HA16RT, disposant de hautes performances et spécifications. Le constructeur améliore d'autres modèles en termes de spécifications standard et d'équipement.

ELS Makine AE15


Dingli GTBZ24S


JLG 450AJ

Manufacturer • Constructeur	Stand
Airo	Ext 5 G 012
ATN	Ext 5 J 009
Dingli	Ext 5 J 015
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
JLG	5b F 041
Manitou	5b F 015
Toucan	5b F 041


ATN Piaf 1000R and Piaf 810


Genie GR-26J

Toucan 12E

Manitou 100VJR Evolution

We begin this tour on the Haulotte stand where the company is unveiling new versions of its popular Star models - the Star 8 and Star 10 - with new covers, on-board diagnostics and a good deal more.

Over the aisle **ATN** has a completely new model in the 10 metre Piaf 1010 which should become its best seller. ATN is also unusual in that it builds a range of tracked mast booms useful for soft ground or on sensitive floor finishes. Next door **Dingli** will have its 11.2 metre AMWP11.5-8100 mast boom on display with three metres of outreach and active pothole protection for increased ground clearance when travelling in the stowed position. Next we head over to **Airo** to see the 10 metre V10E, while **Genie** will have its 10 metre GR26J on show. Built by Manitou the unit is branded, sold and supported by Genie.

Now we head into Hall 5b to see market leader **JLG** and its **Toucan** range. If you have not already seen it check-out the 12E plus - compact yet with more than six metres of outreach - but do not expect any new models this year. Finally cross the hall to **Manitou** to see its VJR models - the 80 and 100 - with their high level of standard specification and finish.

Cette visite commence sur le stand Haulotte où le constructeur dévoile les nouvelles versions des modèles très populaires : le Star 8 et le Star 10 avec des nouveaux capotages, un système de diagnostic embarqué et plus encore.

En face, **ATN** présente une machine entièrement nouvelle dans la gamme des 10m. : le Piaf 1010, qui devrait devenir son best-seller. ATN produit également une gamme inhabituelle de mâts droits sur chenilles protégées, utiles sur les terrains mous ou les sols délicats. A côté, **Dingli** exposera son mât AMWP11.5-8100, disposant d'une portée de 3 m.et une protection active contre les nids-de- poules, pour une garde au sol augmentée lors des déplacements en position rangée. Ensuite nous nous dirigeons vers **Airo** pour y voir le V10E de 10m. alors que **Genie** aura lui son GR26J de 10m. également, construit par Manitou mais dénommé, vendu et assisté par Genie.

Maintenant nous allons au hall 5b pour visiter le leader du marché, **JLG** et sa gamme **Toucan**. Si vous ne l'avez pas déjà vu, regardez le 12Eplus, compact, mais avec tout de même six mètres de portée ; mais ne vous attendez pas à voir des nouveaux modèles. Enfin traversez le hall vers **Manitou** pour y voir ses modèles VJR - le 80 et 100 - avec leur finition et spécifications de haut niveau.


Haulotte Star 8/10


Manitou 100VJR Evolution


Dingli AMWP11.5-8100



Manufacturer • Constructeur	Stand
Airo	Ext 5 G 012
ATN	Ext 5 J 009
Avant Tecno	Ext 5 B 010
CO.ME.T.	7 J 087
Cormidi	5a B 063
CTE	Ext 5 C 013
Hinowa	Ext 5 G 015
Ihimer	7 F 113
JLG	5b F 041
Multitel Pagliero	Ext 5 H 016
Platform Basket	Ext 5 J 017
Socage	Ext 5 G 009
Teupen	Ext 5 B 014



ATN Mygale 23

JLG X26J Plus

We begin the tour on the Teupen stand in outside area 5, to see its new 24 metre Leo 24GT which is based on the Leo 21GT, with its 12 metres of outreach, 250kg platform capacity and adjustable tracks. Also check its new Lithium-ion battery drive system.

On the adjoining **France Elévateur** stand **CTE** will have at least one of its Traccess spider lifts on show, and in the same block Leguan has its new 13.5 metre **Leguan** 135 available as a tracked or skid steer version.

We head down the aisle towards Skyjack, to find **Hinowa** and its new 26 metre Lightlift 26.14 with 14 metres of outreach and lithium power pack option. Across the aisle **Socage** is focusing on its vehicle mounted lifts this year and will not show its SJP spiders. Back across the aisle **Multitel** hopes to unveil its all-new 30 metre SMX 300 HD heavy duty spider lift, with 270kg platform capacity and 14 metres outreach. On the adjoining stand **Platform Basket** will have its 33 metre 33.15, along with several smaller models. Back across the aisle **ATN** is introducing its first ever spider lift, the 23 metre Mygale 23, with a telescopic riser, telescopic top boom, and articulating jib. It will be show with its special trailer for easy transport. We now head into Hall 5b to find JLG with its new X26J Plus, a 26 metre spider lift, built by Hinowa, and available with the lithium battery pack.

In Hall 5a you can see **Cormidi** with its spider lift/crane, before making your way to Hall 7, where **Co.Me.T** is launching its first spider lift, the 21.3 metre Leopard with 265kg platform capacity and 10.8 metres of outreach.

Co.Me.T Leopard



Nous commençons notre tour par le stand Teupen, dans la zone extérieure 5, pour voir le nouveau 24 GT plus, basé sur le modèle Léo 21 GT, et disposant d'une portée de 12 m., d' une capacité de 250kg sur la plateforme et d'un train de chenilles ajustable.

Regardez plus particulièrement son système de propulsion disposant de batteries au lithium. Sur le stand à côté de **France Elévateur**, le Constructeur **CTE** présentera au moins une de ses nacelles araignées Traccess. Dans le même bloc, **Leguan** expose son nouveau Leguan 135 de 13,50 m. disponible soit sur chenilles ou en version pivotante sur pneus.

Nous descendons l'allée vers Skyjack pour découvrir **Hinowa** et son nouveau Lightlift 26.14 disposant d'une portée de 14 m. et en option d'un pack d'alimentation batteries au lithium. En face, **Socage** ne présente pas sa nacelle araignée SJP, bien que, cette année, les nacelles sur camion prédominent. Retraversant l'allée, **Multitel** qui devrait dévoiler son tout nouveau SMX 300 HD, nacelle araignée pour travaux difficiles, d'une capacité de 270kg sur la plateforme et 14 m. de portée. Sur le stand d'à côté, **Platform Basket** exposera son modèle 33.15 de 33m.et plusieurs autres modèles plus petits. En face, **ATN** lance sa première nacelle araignée, la Mygale 23 de 23 m. , équipée d'une flèche et élévateur télescopiques et d'une fléchette articulée. Elle sera présentée avec sa remorque spéciale pour faciliter son transport.

Nous nous dirigeons maintenant vers le hall 5, chez JLG et son nouveau X26J Plus, une nacelle araignée de 26 m. construite par Hinowa et disponible avec le pack batteries au lithium.

Dans le hall 5 vous pouvez voir **Cormidi** et sa nacelle/grue araignée, puis vous diriger vers le hall 7, où **Co.Me.T** lance sa première nacelle araignée, le modèle Léopard, de 21,3m. d'une capacité de 265 kg et 10,80m. de portée.



Hinowa Lightlift Lithium-ion



Platform Basket 33.15



Teupen Leo 21GT and Leo 24GT



Visit us at
Vertikal days

Manufacturer • Constructeur	Stand
Airo	Ext 5 G 012
ATN	Ext 5 J 009
Avant Tecno	Ext 5 B 010
Dingli	Ext 5 J 015
ELS Makine	Ext 5 H 013
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
JLG	5b F 041
Leguan	Ext 5 B 010
Manitou	5b F 015
Merlo	Ext 5 E 003
Skyjack	Ext 5 H 015



ELS Makine EL 10-T



ATN CX12

We start our tour on the Haulotte stand. Although the company is celebrating 30 years in the access market it has not announced any new scissor lift products.

It is however set to launch at least one surprise which may be a new scissor lift model. Cross the aisle to **ATN** to see its 33ft CX12 high capacity - 1,100kg - Rough Terrain scissor lift. Now cross the next aisle to China's leading platform manufacturer **Dingli** where you can see several machines from its slab electric and Rough Terrain scissor ranges. The company is also celebrating its recent launch on the Shanghai stock exchange and looking for new partners and major accounts. Now head though the Multitel stand to **Skyjack**, which has its updated slab electric scissors on show but is highlighting its compact hybrid electric Rough Terrain scissor lifts. Cross back over the aisle to **Holland Lift** to see its 84ft, 1,000kg true hybrid scissor lift. Sadly it will not have its new 103ft 1.4 metre wide model on show, as the first two units have shipped directly to site. In the same block **ELS Makine** from Turkey has its newly updated EL electric scissor lifts on show, while **Airo** from Italy is featuring its 14 metre narrow X14 and the XLP5E.

Next stop **Terex** to see the 40ft **Genie** GS4069 Electric/bi-energy Rough Terrain scissor - part of its BE69 range. We now head into Hall 5b to find **JLG**, with its totally revamped ES range of slab electric scissor lifts, with new steel covers, steel diamond plate platform, slight wider 32 inch overall width and new controllers - the company is also showing the 53ft 5395. Also in Hall 5b is **Manitou**. Not renowned for its scissor lifts, the company is however promising a 'game changing' new product which may just be a new scissor lift?



Skyjack SJ 6832 RTE

Nous débutons la visite sur le stand Haulotte. Bien que l'entreprise célèbre son 30ème anniversaire dans le marché des nacelles, elle n'annonce aucun produit nouveau.

Cependant elle devrait avoir au moins une surprise dans sa manche - qui pourrait être un nouveau modèle. Nous traversons vers **ATN** pour voir sa nacelle ciseaux tout-terrain 12m CX 12 d'une capacité de 1.100kg. Dirigeons-nous maintenant vers l'allée suivante pour visiter le leader des constructeurs s de plateformes en Chine, la société **Dingli** chez qui vous pourrez voir plusieurs modèles de sa gamme de nacelles électriques et tout-terrain. La société célèbre aussi sa récente entrée sur le marché des changes de Shangaï et recherche de nouveaux partenaires. Maintenant, traversons le stand Multitel pour nous rendre chez **Skyjack** qui présente ses plateformes électriques améliorées, mais met en relief ses plateformes ciseaux tout-terrain, hybrides et compactes.

Remontons l'allée jusque chez **Holland Lift** pour voir la nacelle ciseau de 27m, réellement hybride. Malheureusement l'exposant ne disposera pas du nouveau modèle de 33m et d'une largeur de 1,40m, les deux premières machines ayant été expédiées directement sur site.

Dans le même bloc se trouve la société turque **ELS Makine** qui expose son modèle électrique EL, récemment modernisé, alors que l'italien **Airo** présente la machine étroite X14 avec 14 mètres de hauteur et le modèle XLP5E. Prochaine étape chez Terex où se trouve le **Génie** GS 4069, machine 14m. électrique/ bi-énergie, tout terrain de la gamme BE 69.

Nous nous dirigeons maintenant dans le hall 5B pour y trouver **JLG** avec sa gamme de ciseaux électriques, entièrement revue, avec des capots acier, des plaques losangées, en acier, une largeur légèrement augmentée et des nouveaux contrôleurs. Aussi voir le 5395 avec un hauter de travail de 18m. Enfin toujours dans le hall 5B se trouve **Manitou**, pas très renommé pour ses nacelles ciseaux. Cependant, le constructeur promet un nouveau produit dans le changement de gamme; il se pourrait que ce soit une nouvelle nacelle ciseaux?



JLG 5394RT

Genie GS-4069BE

Manufacturer • Constructeur	Stand
Böcker	Ext 5 E 019
Chastagner	Ext 5 H 011
CO.ME.T.	7 J 087
Comilev	Ext 5 C 022
CTE	Ext 5 C 013
ELS Makine	Ext 5 H 013
France Elèvateur	Ext 5 C 013
Isoli	Ext 5 J 021
Multitel Pagliero	Ext 5 H 016
Palfinger Platforms	Ext 5 B 004
Ruthmann	Ext 5 C 016
Socage	Ext 5 G 009
Teupen	Ext 5 B 014
Time France	Ext 5 J 021
Versalift	Ext 5 J 021


Multitel MX270


Ruthmann T480

The French market for vehicle mounted aerial lifts is one of the largest in Europe, as a result Intermat is likely to be a great show for truck mounted innovations and new product launches.

We begin our tour at the **Palfinger Platforms** stand in External area 5. The company is unveiling the next model in its new Jumbo NX series, the 55 metre P550 mounted on a three axle chassis. Based on the award winning P480 it shares most components with its smaller brother, including the lower boom and innovative articulating jib with 240 degrees of articulation, and 400 degrees (2x200 degrees) of platform rotation. The new model gets its extra height from a longer main jib, or top boom - possibly three sections rather than the two of the smaller model. Outreach during testing was said to be in the region of 40 metres, with a platform capacity of over 300kg. Also on show are some new models from Palfinger Italia.


Palfinger P480

We now move across to **France Elévateur** where you will find an eclectic mix of new truck and van mounts and special platforms, including the 28 metre 284TBE on an 18 tonne chassis with a telescopic jib and 360kg platform capacity. Also check the innovative Topy 11 van mount, which does not require outriggers or stabilisers, and the 073 PAD tunnel maintenance machine. The company also owns **CTE France** and will have the new Zed 21 and 23 metre articulated boom lifts, completely revamped to offer improved performance and to fit the new heavier 3.5 tonne chassis, whilst complying with the new EN2380:2013 standards.

Cross the aisle to **Ruthmann** to see its new 27 metre telescopic TB270+ which has been completely redesigned and improved to fit the new, heavier 3.5 tonne EURO 6 chassis now coming into production. The new design offers improved performance, including up to 16.4 metres of outreach - almost two metres more than the machine it replaces. Intermat is also the first chance to see the production version of the 48 metre T480, with an improved specification compared to the pre-launch statistics. The machine has been designed for a two axle chassis, but the unit on the stand is mounted on a special three axle All Terrain Volvo FMX for rental company SMMI. Finally look for the 54 metre T540 on a four axle Volvo FMX truck, sold to Joly Location.

Keep on towards the demo areas for **Comilev**, which produces a wide range of specialist platforms, mainly aimed at the fire/rescue market and utilities. It also runs a rental division, which will be represented on the stand.

We now head past Terex to **Socage**, to see the 12 metre forSte 12VT van mounted lift with a mobile workshop aimed at the utility market. A new version of the 18 metre forSte T418 telescopic, mounted on a new X chassis with fixed rear outriggers can be installed on most chassis, without major modifications. Finally the company is exhibiting its new 75 metre truck 75TJJ, the largest platform it has ever built, mounted on a four axle chassis.

Next stop **Multitel Pagliero** to see the new 16.2 metre telescopic boom MT162 EX which provides a 300kg platform capacity and up to 11.1 metres of outreach, alongside its MX models. Cross the aisle to **Time France** for the new Versalift van mounted and insulated lifts, some celebrating Time's 50th anniversary. Time France also distributes

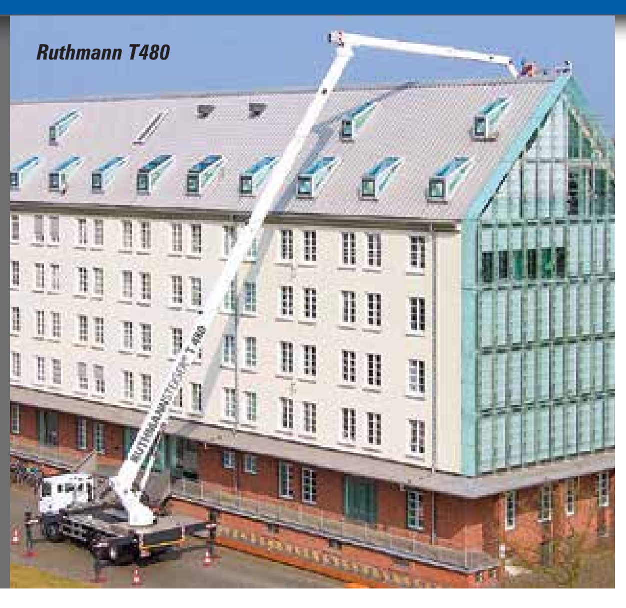

Socage forSte 75TJJ

Isoli, which is launching the new PNT21JH with 250kg platform capacity, 9.8 metres outreach and 600 degree platform rotation. Also check the 23 metre PNT230 and an all new 16 metre telescopic PT160. Finally we cross over to Hall 7 where you will find innovative Italian manufacturer **Co.Me.T** which will be sure to have something new on show.


CTE Zed 23

Ruthmann TB 270+

Manufacturer • Constructeur	Stand
Böcker	Ext 5 E 019
Chastagner	Ext 5 H 011
CO.ME.T.	Hall 7 J 087
Comilev	Ext 5 C 022
CTE	Ext 5 C 013
ELS Makine	Ext 5 H 013
France Elevateur	Ext 5 C 013
Isoli	Ext 5 J 021
Multitel Pagliero	Ext 5 H 016
Palfinger Platforms	Ext 5 B 004
Ruthmann	Ext 5 C 016
Socage	Ext 5 G 009
Teupen	Ext 5 B 014
Time France	Ext 5 J 021
Versalift	Ext 5 J 021


Ruthmann T480


CTE Zed 23.2JH


Isoli PT160

Nous commençons notre visite chez Palfinger Platforms, dans la zone extérieure 5. La Compagnie dévoile le prochain modèle de sa gamme Jumbo NX, le P550 de 55 mètres, entièrement nouveau, monté sur un châssis trois essieux.

Basé sur le renommé P 480, il partage la plupart des composants notamment la nouvelle flèche articulée sur 240° et une plateforme rotative sur 400° (2x200°). Le nouveau modèle bénéficie d'une plus grande hauteur grâce à une flèche principale et flèche supérieure, plus longue, et comportant trois sections plutôt que deux sur le modèle plus petit. La portée, pendant les essais, est annoncée dans la zone des 40 mètres avec une capacité sur la plateforme de plus de 300kg. Egalement exposés sur le stand, des modèles de Palfinger Italie.

Nous traversons pour aller voir **France Elévateur** où nous allons trouver une gamme très variée d'équipements sur camion ou fourgon, ainsi que des plateformes spéciales comprenant le modèle 284


Palfinger P200A

TBE de 28 mètres. Avec fléchette télescopique et une capacité de 360kg sur la plateforme, l'ensemble est monté sur châssis de 18 tonnes. A voir également, le très innovant Topy 11 monté sur un van et qui ne nécessite aucun bras de calage ou stabilisateur et, finalement, la machine pour l'entretien des tunnels : la 073 PAD. La Société est également propriétaire de **CTE France** et présentera les nouveaux modèles Zed de 21 et 23 mètres à flèche articulée, entièrement revus afin d' améliorer leurs performances, permettre le montage sur le châssis de 3,5 tonnes et enfin répondre aux nouvelles normes EN2380:2013.


Isoli PNT 230

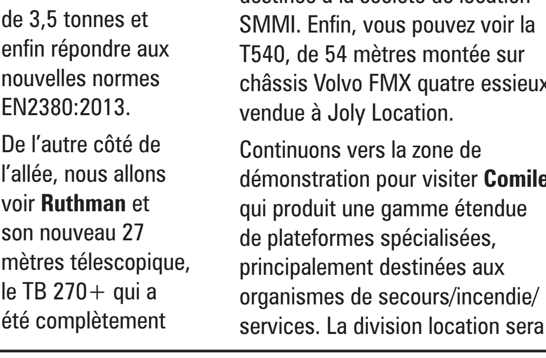
De l'autre côté de l'allée, nous allons voir **Ruthman** et son nouveau 27 mètres télescopique, le TB 270+ qui a été complètement redessiné et actualisé pour pouvoir être monté sur le châssis Euro 6, maintenant en production. Le nouveau dessin amène des performances améliorées avec une portée jusqu'à 16,40 mètres, presque deux mètres de plus que le modèle qu'il remplace. Intermat donne l'occasion de voir pour la première fois la version production du T 480 de 48 mètres, avec de meilleures performances comparées à celles données avant le lancement. Bien que la machine ait été conçue pour


Versalift ETL-36-130-F

être montée sur un châssis à deux essieux, celle exposée est montée sur un châssis spécial, à trois essieux, Volvo FMX tous terrains destinée à la société de location SMMI. Enfin, vous pouvez voir la T540, de 54 mètres montée sur châssis Volvo FMX quatre essieux, vendue à Joly Location.

Continuons vers la zone de démonstration pour visiter **Comilev** qui produit une gamme étendue de plateformes spécialisées, principalement destinées aux organismes de secours/incendie/services. La division location sera également présente sur le stand. Passant devant Terex, nous nous dirigeons vers **Socage** qui expose une plateforme, modèle 12 VT, montée sur van équipé d'un atelier et destinée au marché du service utilitaire. Egalement présentée la nouvelle version du modèle de 18 mètres, le T418, télescopique, montée sur un nouveau châssis X avec bras de calage fixes à l'arrière. Socage informe que ce modèle peut être installé sur la plupart des châssis, sans grandes modifications. Enfin, le nouveau modèle de 74 mètres 75TJJ, la plus grande plateforme que ce constructeur n'ait jamais construite, montée sur un châssis quatre essieux. La prochaine étape se fera chez **Multitel Pagliero** qui expose le nouveau MT 162 EX, une plateforme télescopique de 16,20 mètres, 300kg de capacité et 11,1 mètres de portée.

Traversons l'allée vers **Time France** pour jeter un œil aux nouveaux Versalift montés sur fourgon, certains célébrant le 50ème anniversaire de Time. Time Francee distribue aussi **Isoli**, lequel lance le PN21JH d'une capacité de 250kg, 9,80 mètres de portée et 600 degrés de rotation de la plateforme. A voir également le PNT 30 et le tout nouveau PT 160 de 16 mètres, télescopique. Pour finir dirigez-vous vers le Hall 7 un constructeur Italien innovant, **Co.Me.T** qui est certain d'avoir quelques nouveautés à exposer.


Versalift LT-90-TB

Manufacturer • Constructeur	Stand
Ausa	Ext 6 A 047
Bobcat	5b J 027
Dieci	Ext 5 G 003
Doosan	5b J 027
Faresin	Ext 5 C 009
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
JLG	5b F 041
Liebherr	Ext 6 E 035
Magni	E5 C 04
Manitou	5b F 015
Merlo	Ext 5 E 003
Sennebogen	Ext 6 D 060
Skyjack	Ext 5 H 015
Sunward	6 J 153
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Wacker Neuson	Ext 5 E 004


Dieci Hercules 190.10


Genie GTH-4014

We start the telehandler tour on the Manitou stand in Hall 5b to see its new 32 metre, 360 degree MRT3255 which can handle up to 5,500kg maximum lift capacity and boasts a top road speed of 40kph from a Mercedes Tier VI diesel and coupled to a new Continuously Variable Transmission from Dana.

The company is also showing a simpler, more basic 'rental or construction' version of its compact MT625, dubbed the MT625 Easy. In the same hall **JLG** has a similar theme, with its recently introduced Rental Series of telehandlers. The new European models launched late last year are simpler to operate and service, are rugged enough to withstand abuse and are designed to be easy to clean and repair. Finally, while inside, check out the large **Doosan/Bobcat** stand where the company is threatening to unveil more new models including a semi compact, six metre/three tonne TL358 with an overall width of 2.1 metres. The company will also show the 13 metre TL35130S and 14 metre TL35140S, both with 3.5 tonne lift capacities building on the new 3.5 tonne 10 and 12 metre models launched last year.

Head outside to find **Magni** which is unveiling its all new five tonne/34.7 metre 360 degree telehandler - the RTH 5.35. The six section boom employs two external telescope cylinders with the boom extension controlled electronically and interrelated to boom angle in order to maintain stability without adding excessive machine weight. One cylinder telescopes the second section, while the other extends the other four through a chain and cable system. Lifting capacity at full height is 2.2 tonnes. Close by is **Faresin** which will have at least one new product on the stand. We now head back past Magni to reach the two **Merlo** stands, where the company is launching a new product, although it is not what sure that might be - given the two stands, one hopes to see more than one. While on the stand do check out Merlo's new MTSS overload and stability system.

Next stop is the **Terex/Genie** stand where the company is highlighting its upgraded GTH models with new power units and other upgrades, all showcased in a new version of its popular GTH-4014, four tonne, 14 metre fixed frame model. Over the aisle **Wacker Neuson** has the recently launched TH408 and TH522 compact models. The four metre TH408 has a maximum capacity of 800kg, an overall width of just 1.4 metres and total weight of just 2,270kg. The 5.5 metre TH522 has a lift capacity of 2,200kg, is 1.8 metres wide with has a total weight of 4,200kg. Next door **Dieci** will unveil its new Pegasus 40.30, its largest 360 degree telehandler with four tonne capacity and 29.9 metre lift height. The seven model range also includes a 21 metre/5,000kg and 6,000kg/16 metre model. The company also has a new heavy duty fixed frame model the 19 tonne/10.2 metre Hercules 190.10. From Dieci we head to **Haulotte** to see the latest versions of its HTL series, which it says is the first telehandler range to feature Tier IV engines and numerous improvements aimed at rental company buyers. Next door **Mecalec** has its telescopic loaders on display.

We now pass the **Vertikal** Stand - do stop in and say hello - to reach outside area 6 where you will see Spanish compact telehandler manufacturer **Ausa**, which will have examples from its Taurulift six model range of telehandlers from the ultra-compact 1.3 tonne/2.7 metre Taurulift T133H, to the 3,500kg/seven metre model. Finally we head past Kobelco to find **Sennebogen**, not a mainstream telehandler manufacturer but its Green Line includes heavy duty material handling machines and it is promising to add to its material handling range at the show. One last thing you may consider is a visit to Hall 6 to see if **Sunward** is persisting with its telehandler plans.



Ausa 235H



Dieci Hercules 120.10


JLG 3614RS



Mold On Solid Wheels
Wheels
Foamfill
Tyres
Rims
Non Marking Tyres
Wheels & Tyres for Aerial Work Platforms
OTR Wheel Engineering
EUROPE
Contact Tel +44 (0) 1159 303322
www.otrwheel.com
Tyres and Wheels – Design & Delivery Solutions
Outrigger® is a registered Trade Mark
Wearmaster® is a registered Trade Mark
OTR Non Marking tyres are a patented design

Manufacturer • Constructeur	Stand
Ausa	Ext 6 A 047
Bobcat	5b J 027
Dieci	Ext 5 G 003
Doosan	5b J 027
Faresin	Ext 5 C 009
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
JLG	5b F 041
Liebherr	Ext 6 E 035
Magni	E5 C 04
Manitou	5b F 015
Merlo	Ext 5 E 003
Sennebogen	Ext 6 D 060
Skyjack	Ext 5 H 015
Sunward	6 J 153
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Wacker Neuson	Ext 5 E 004



Wacker Neuson TH522


Bobcat T33105


Haulotte HTL 4014

La visite des chariots télescopiques débute par le stand Manitou dans le hall 5b. Nous pouvons y voir son nouveau chariot de 32m. 360°, le MRT 3255, qui dispose d'une capacité maximum de 5.500kg. Manitou est fier d'annoncer une vitesse maximum sur route de 40km/h grâce à un moteur diesel Mercédès Tier VI accouplé à la nouvelle transmission Dana à variation continue.

La Compagnie expose aussi une version plus simple, plus « location/construction » de MT 625 compact, surnommée le MT 625 facile.

Dans le même hall, **JLG** présente un thème similaire avec sa série de chariots pour location, récemment introduite. Les nouveaux modèles Européens, lancés l'année dernière, sont plus simples à utiliser et à entretenir, assez robustes pour supporter les abus et supposés être dessinés pour être faciles à démonter et réparer. Finalement, pendant que vous êtes à l'intérieur, visitez le grand stand de **Doosan/Bobcat** où le constructeur devrait dévoiler plusieurs nouveaux modèles. Cela comprendrait un chariot semi-compact, 6 mètres-3 tonnes, le TL 358 d'une largeur hors tout de 2,10 mètres. Egalement présentés, le TL35130S de 13 mètres et le 35140S de 14 mètres, tous deux d'une capacité de 3,5 tonnes, conçus sur la base des nouveaux 3,5 tonnes, 10 et 12 mètres, lancés l'année dernière.

Dirigez-vous vers l'extérieur pour y découvrir **Magni** qui dévoile son nouveau chariot de 5 tonnes/ 35 mètres à 360° de rotation : le RTH 5.35. La flèche à 6 sections utilise deux vérins télescopiques externes. La sortie de flèche est contrôlée électroniquement, en corrélation avec l'angle de flèche, pour maintenir la stabilité sans ajouter un poids excessif sur la machine. Un vérin télescope la deuxième section, pendant que l'autre sort les quatre autres sections par l'intermédiaire d'un système de chaîne et de câble. La capacité à hauteur maximum est de 2,2 tonnes. Pas très loin, Farsi exposera au moins un nouveau produit. Revenons sur nos pas, passons devant Magni pour atteindre les deux stands **Merlo** sur lesquels le constructeur devrait lancer un nouveau produit; quoique nous ne soyons pas sûrs de ce que ce pourrait être, étant donné qu'il expose sur deux stands. On espère voir plus d'une nouveauté. Alors que vous êtes sur le stand, arrêtez-vous voir le système limiteur de charge et de stabilité MTSS.


Magni RTH 5.35

Notre prochaine étape se fera sur le stand de Terex/Génie où la Compagnie met l'accent sur ses modèles GTH avec de nouvelles motorisations et autres améliorations. Tous mis en vitrine dans la nouvelle version du populaire GTH 1014 ; un chariot de 4 tonnes, 14m. de hauteur sur châssis fixe.

Dans l'allée, **Wacker Neuson** présente ses modèles compacts récemment lancés, les TH 408 et TH 522. Le TH 408 de 4 mètres, a une capacité maximum de 800kg, une largeur totale de 1,40m. et un poids brut de 2.270kg. Le TH 522 a une capacité de 2.200kg, une largeur de 1,80m. et un poids total de 4.200kg. Sur le stand à côté se trouve **Dieci** qui dévoilera ses nouveaux chariots Pegasus 360, représentés sur le stand par le 4 tonnes/30 mètre. La gamme de sept modèles inclut également des chariots de 16m./6.000kg. et 21m./5000kg. Le Constructeur produit aussi le Hercules 190-10, de 19 tonnes/10m. un modèle pour travaux lourds, à châssis fixe.

Quittant Dieci, nous nous dirigeons vers **Haulotte** pour voir les dernières versions de ses modèles de la série HTL., laquelle est présentée comme étant la première gamme de chariots télescopiques équipés de moteur Tier IV et comportant de nombreuses améliorations destinées aux acheteurs des sociétés de location. Sur le stand d'à côté, nous trouvons **Mecalec** et ses chargeurs télescopiques.

Passons maintenant devant le stand **Vertikal**, où l'on fera un arrêt pour dire bonjour, pour ensuite atteindre la zone extérieure 6 où l'on trouvera le Constructeur espagnol de chariots télescopiques compacts **Ausa**. Cette société exposera des versions de sa gamme Taurulift six, gamme qui inclut le chariot ultra compact de 1,3 tonne/2,70 mètres, le modèle T 133 H jusqu'au modèle de 3.500kg/7 mètres.

Finalement, nous passons Kobelco pour nous rendre chez **Sennebogen**, qui n'est pas réellement un constructeur de chariots télescopiques, mais dont la Gamme Verte comprend des matériels robustes, télescopiques pour la manutention. Un des ces modèles sera ajouté à la gamme de matériels présentés. Une dernière chose qui pourra vous intéresser, dans le hall 6, c'est la visite de **Sunward** qui persiste avec ses plans de chariots télescopiques.

Manitou MRT3255

Haydock Park
May 13th & 14th 2015

Don't miss the UK's number one lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net
UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net



...ALLMI loader crane workshops...ALLMI operator of the year...IPAF safety demonstrations...Crane and Access demonstrations...

Manufacturer • Constructeur	Stand
Remote Controls - Commandes à distance	
Ascorel	5a J 110
HBC-radiomatic	Ext 6 D 030
Ikusi	5a K 105
Imet	5a H 106
Scanreco	5a K 094
Tele Radio	5a H 113
TTControl	5a K 115
Overload & Anti-collision devices Contrôleurs de charge & Anti collision	
3B6	5a J 064
AGS	Ext 5 F 020
AMCS	Ext 6 D 064
Annecy Electronique	5a J 106
Ascorel	5a J 110
Cobo	5a J 064
Hirschmann	5a G 106
Loadrite	5a J 089
LSI-Robway	Ext 6 G 039
Moba	Ext 5a J 010
PAT Kruger	5a G 106
Rayco Wylie	5a J 104
Robway	Ext 6 G 039
Smie	Ext 6 A 011
Trimble	5a L 077


Ikusi iKontrol

Once again Intermat looks like it will be a good exhibition for remote controls and electronics with most of the major manufacturers attending and many showing new products and new concepts. France is a particularly important market for tower crane anti-collision systems with the world's leading producers based there. Most of the general electronics and remote control suppliers are based in Hall 5a, but the companies that focus on crane systems are located outside alongside the crane manufacturers. The few companies that have been specific about new products are featured below.

Tower crane anti-collision systems

SMIE - the original anti-collision company - will demonstrate the latest version of its crane management system which can monitor all crane movements and with collision warnings and cut out in both 2D and now 3D - all accessible remotely. Other anti-collision specialists include **AGS** which will show its latest tower crane anti-collision and overload systems in outside area 5 fairly close to the Terex stand, while **ACMS** can be found next to Kobelco in outside area 6. The other main company in this sector **Ascorel** can be found next to the Cummins stand in outside area 5.

Overload systems

In terms of crane overload systems only one is located outside. **LSI Robway** - the wireless overload and crane safety equipment manufacturer which is now part of **Trimble** - will show its new under hook load cells available with up to 500 tonnes capacity and the RCI 8510 rated capacity limiter. You can find the stand between Volvo and Komatsu in area 6. **Rayco Wylie**, **3B6**, **Hirschmann-PAT/ Kruger** and others are all in Hall 5a. Platform overload and safety electronics manufacturer **Moba** has several new product concepts on show, as it expands its portfolio. It can be found in outside area 5 next to Cummins.


Moba 3D-matic panel

Remote controllers

In terms of remote controls, only **HBC-radiomatic** is based outside at the very bottom of Area 6. It will show its new Technos 2 and controllers with vastly improved information readouts. The rest of the remote control manufacturers are located in close proximity of each other in Hall 5a.


HBC-radiomatic Technos 2

Une fois de plus il apparait qu'Intermat sera une bonne exposition pour les systèmes électroniques et de commande à distance. La plupart des grands constructeurs exposeront, présentant des nouveaux systèmes et concepts.

La France est un marché particulièrement important pour les systèmes anticollision pour grues à tour, tous les leaders mondiaux sont d'ailleurs basés en France. Les fournisseurs de contrôleurs électroniques sont en général dan s le hall 5a. Toutefois les constructeurs des systèmes principalement destinés aux grues à tour, exposent à l'extérieur à côté des constructeurs.


Hirschmann

La plupart des compagnies n'ont pas été très précises quant à des nouveaux produits ; cependant quelques unes l'ont fait.

Systèmes anticollision pour grues à tour.

SMIE le fabricant original de ces systèmes, présentera la dernière version de son contrôleur de grue, lequel peut enregistrer tous les mouvements de la grue, avec des avertisseurs de collision et coupure automatique avec affichage en 2D et maintenant 3D. Tous ces équipements sont accessibles à distance. Dans les autres spécialistes de système anticollision, nous trouvons **AGS** qui exposera ses derniers systèmes de protection des grues à tour dans le hall 5a, assez près du stand Terex. **ACMS** peut être visité prés du stand Kobelco dans la zone extérieure 6. Enfin, l'autre grand constructeur dans ce domaine, **Ascorel**, se trouve prés de Cummins dans la zone extérieure 5.

Systèmes limiteurs de charge

En ce qui concerne les limiteurs de charge pour grues, un seul constructeur expose à l'extérieur : **LSI Robway**. Ce fabricant d'équipements de sécurité et limiteurs de charge sans câble pour grues – faisant partie maintenant de **Trimble** – présentera ses nouvelles cellules de charge sous crochet, disponibles jusqu'à 500 tonnes de capacité. Il présentera également le modèle RCI 8410, limiteur de charge. Vous pourrez trouver le stand entre Volvo et Komatsu dans la zone 6. **Rayco Wylie, 3B6, Hirschmann-Pat/ Krüger** et d'autres exposent dans la zone 5a. Le constructeur de système de surcharge et de sécurité pour plateformes, **Moba**, expose plusieurs nouveaux concepts de produits, dans le cadre de son expansion. Il peut être visité dans le hall 5, à côté de chez Cummins.

Contrôleurs à distance

En ce qui concerne les contrôleurs à distance, seul **HBC Radiomatic** expose à l'extérieur tout au fond de la zone 6. Il présente ses nouveaux Technos 2 et contrôleurs, avec un affichage des informations largement amélioré. Le reste des fabricants de contrôleurs à distance est regroupé dans le hall 5a.



LSI GS820

Manufacturer • Constructeur	Stand
Components - Composants	
Akerstroms	5a K 099
Amber Valley	6 G 019B
Annecy Electronique	5a J 106
Boscaro	7 L 032
Dana	5a K 064
Dezhou Yuli Hydraulic	5a B 027
Fayat	5a D 137
FTA - Fluides Techniques	5a D 002
G.A. Ricambi	6 H 143
Gates Rubber	5a J 006
GF Gordini	5a H 130
Global Track Warehouse	5a E 001
IMM Hydraulics	5a D 002
JCB Drivetrain	5b J 042
Jiangsu Topower Wheel	5a G 042
Junjin	5a E 075
KAB Seating	5a H 063
Kamag	Ext6 C 029
KMK Rubber	5a G 127
Manuli Fluiconnecto	5a F 014
Marini	5a D 137
NBP Bearing	5a B 034
Neumeister Hydraulik	5a F 040
Ningbo Bolev Hydraulics	5a C 027
OTR Wheel Engineering	5a D 041B
Panolin	5a H 008
Pilot Seating	5a E 037
Poclain Hydraulics	5a F 026
RB componentes	5a J 071
RDS Technology	5a F 044
Roquet Hydraulics	5a G 025
Shandong Tenggong Bearing	5a C 027B
Shanghai Huaxiang Rubber Track	5a G 038
SSAB	5a D 073
T.M.A. Winches	5a H 015
Tata	5a J 094
Thyssenkrupp	Ext 5 E 016
Trelleborg	5a B 064
TVH	5a K 086
Tyri Lights	5a G 064
Vis Hydraulics	5a C 048
Zhejiang Hongyuan Wheel	5a H 150
Zhejiang Yuan Chuang Rubber Track	5a G 034
Zhenjiang Hydraulics	5a C 025
Tyres - Pneus	
Alliance Tire	5a F 051
BKT Tires	5a D 064
Bridgestone	6 G 079
Camoplast Solideal	5a E 013
Goodyear Dunlop	5a F 001
Magna Tyres	5a D 013
Michelin	6 F 032
Engines - Moteurs	
Cummins	5b L 028
Deutz	5b L 016
Hatz-Diesel	5b L 001
FPT Industrial	5b L 041
Isuzu	5b D 002
Iveco	6 J 116
Kohler	5b M 001
Kubota	5a B 073
Mercedes	5a E 107
MTU	5b K 027
Scania	6 J 113
Yanmar	5b L 027
Wire rope - Cable	
Casar	5a J 054
Wireco	5a J 054

Most crane and access visitors to Intermat understandably head straight to the outside areas and the big equipment. However Intermat also offers an excellent opportunity check out dozens of component suppliers many of whom have really innovative products and ideas on display, which can help your business.

If you are a manufacturer of course this is like a massive shop window and a chance for engineers to see all the latest ideas and technology in one place. The vast majority of component suppliers are located in Halls 5a and 6, so a good place to target if we see any rain.

La plupart des visiteurs de grues et nacelles se dirigent directement vers la zone extérieure et les grands produits, ce qui peut être compréhensible. Cependant, Intermat est une excellente opportunité pour découvrir des dizaines de fournisseurs de composants. Beaucoup parmi eux ont réellement des produits très innovants qui pourraient vous être utiles.

Si vous êtes constructeur, cette présence est comme une immense vitrine et c'est une chance pour les ingénieurs de retrouver tous les produits disponibles en un seul endroit. La grande majorité des fournisseurs d'équipements se trouve aux halles 5a et 6. Un bon endroit vers où se diriger s'il devait pleuvoir.



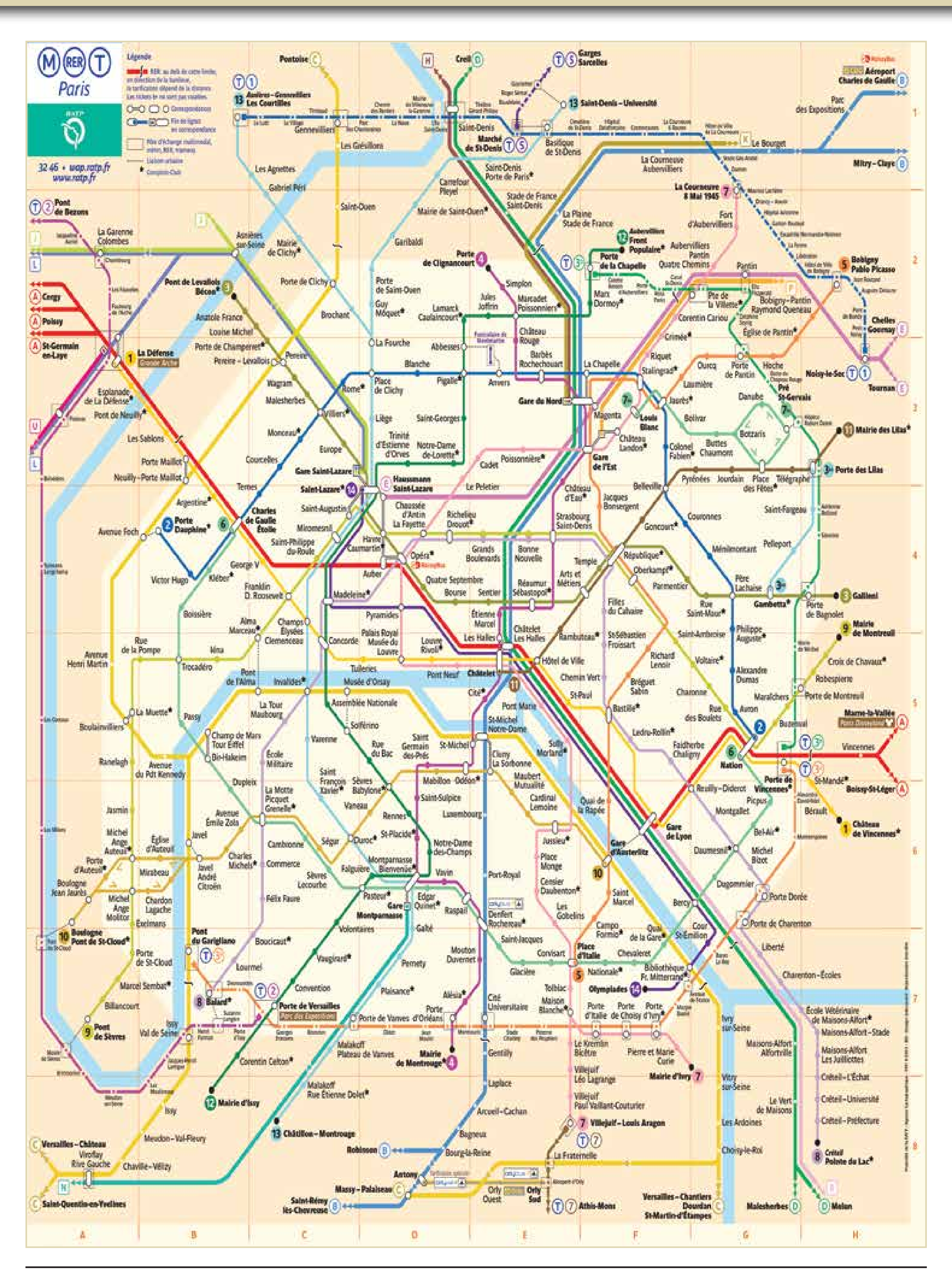











M RER T
Paris
RATP
Légende
32 46 • wap.ratp.fr
www.ratp.fr
Pontoise
Creil
Garges Sarcelles
Aéroport Charles de Gaulle
Asnières–Gennevilliers Les Courtilles
Saint-Denis–Université
Parc des Expositions
Gennevilliers
Les Grésillons
Saint-Denis
Marché de St-Denis
Basilique de St-Denis
Le Bourget
La Courneuve Aubervilliers
Mitry–Claye
Les Agnettes
Gabriel Péri
Carrefour Pleyel
Saint-Denis Porte de Paris
La Courneuve 8 Mai 1945
Pont de Bezons
Saint-Ouen
Mairie de Saint-Ouen
Stade de France Saint-Denis
Fort d'Aubervilliers
La Garenne Colombes
Asnières sur Seine
Mairie de Clichy
Garibaldi
La Plaine Stade de France
Aubervilliers Front Populaire
Aubervilliers Pantin Quatre Chemins
Porte de Clignancourt
Porte de la Chapelle
Pantin
Bobigny Pablo Picasso
Cergy
Poissy
St-Germain en-Laye
Pont de Levallois Bécon
Porte de Clichy
Porte de Saint-Ouen
Simplon
Marx Dormoy
Guy Môquet
Jules Joffrin
Marcadet Poissonniers
Pte de la Villette
Bobigny–Pantin Raymond Queneau
Brochant
Lamarck Caulaincourt
Corentin Cariou
Anatole France
Louise Michel
Porte de Champerret
Pereire–Levallois
Pereire
La Fourche
Abbesses
Château Rouge
Crimée
Église de Pantin
Chelles Gournay
La Défense Grande Arche
Wagram
Blanche
Barbès Rochechouart
La Chapelle
Riquet
Stalingrad
Ourcq
Porte de Pantin
Hoche
Noisy-le-Sec
Esplanade de La Défense
Malesherbes
Rome
Place de Clichy
Pigalle
Anvers
Gare du Nord
Laumière
Pré St-Gervais
Tournan
Pont de Neuilly
Villiers
Liège
Saint-Georges
Magenta
Jaurès
Louis Blanc
Bolivar
Danube
Botzaris
Mairie des Lilas
Les Sablons
Monceau
Trinité d'Estienne d'Orves
Notre-Dame de-Lorette
Château Landon
Colonel Fabien
Buttes Chaumont
Porte Maillot
Neuilly–Porte Maillot
Courcelles
Europe
Cadet
Poissonnière
Gare de l'Est
Pyrénées
Jourdain
Place des Fêtes
Télégraphe
Porte des Lilas
Gare Saint-Lazare
Ternes
Haussmann Saint-Lazare
Le Peletier
Château d'Eau
Belleville
Saint-Lazare
Saint-Augustin
Chaussée d'Antin La Fayette
Richelieu Drouot
Jacques Bonsergent
Argentine
Charles de Gaulle Étoile
Strasbourg Saint-Denis
Couronnes
Saint-Fargeau
Avenue Foch
Porte Dauphine
Miromesnil
Havre Caumartin
Goncourt
Saint-Philippe du-Roule
Opéra
Grands Boulevards
Bonne Nouvelle
République
Ménilmontant
Pelleport
George V
Temple
Victor Hugo
Kléber
Franklin D. Roosevelt
Auber
Quatre Septembre
Arts et Métiers
Oberkampf
Parmentier
Père Lachaise
Gambetta
Gallieni
Madeleine
Bourse
Sentier
Réaumur Sébastopol
Filles du Calvaire
Rue Saint-Maur
Porte de Bagnolet
Boissière
Pyramides
Étienne Marcel
Alma Marceau
Champs Élysées Clemenceau
Concorde
Palais Royal Musée du Louvre
Louvre Rivoli
Les Halles
Châtelet Les Halles
Rambuteau
St-Sébastien Froissart
Saint-Ambroise
Philippe Auguste
Mairie de Montreuil
Rue de la Pompe
Iéna
Avenue Henri Martin
Trocadéro
Tuileries
Hôtel de Ville
Richard Lenoir
Voltaire
Croix de Chavaux
Pont de l'Alma
Invalides
Musée d'Orsay
Pont Neuf
Châtelet
Chemin Vert
Alexandre Dumas
Robespierre
Bréguet Sabin
Cité
St-Paul
Charonne
Maraîchers
Porte de Montreuil
La Muette
Passy
La Tour Maubourg
Assemblée Nationale
Pont Marie
Bastille
Rue des Boulets
Avron
Marne-la-Vallée
Boulainvilliers
Solférino
St-Michel Notre-Dame
Sully Morland
Ledru-Rollin
Buzenval
Champ de Mars Tour Eiffel
Bir-Hakeim
Varenne
Rue du Bac
Saint Germain des-Prés
St-Michel
Cluny La Sorbonne
Faidherbe Chaligny
Nation
Vincennes
Ranelagh
Avenue du Pdt Kennedy
École Militaire
Saint François Xavier
Sèvres Babylone
Mabillon
Odéon
Maubert Mutualité
Porte de Vincennes
St-Mandé
Boissy-St-Léger
Dupleix
La Motte Picquet Grenelle
Vaneau
Saint-Sulpice
Cardinal Lemoine
Quai de la Rapée
Reuilly–Diderot
Picpus
Jasmin
Avenue Émile Zola
Rennes
Luxembourg
Montgallet
Bérault
Château de Vincennes
Michel Ange Auteuil
Javel
Église d'Auteuil
Cambronne
Ségur
Duroc
St-Placide
Notre-Dame des-Champs
Jussieu
Gare de Lyon
Bel-Air
Porte d'Auteuil
Charles Michels
Commerce
Montparnasse Bienvenüe
Falguière
Place Monge
Gare d'Austerlitz
Daumesnil
Michel Bizot
Mirabeau
Javel André Citroën
Sèvres Lecourbe
Vavin
Port-Royal
Censier Daubenton
Boulogne Jean Jaurès
Michel Ange Molitor
Chardon Lagache
Félix Faure
Pasteur
Gare Montparnasse
Edgar Quinet
Raspail
Saint Marcel
Dugommier
Exelmans
Denfert Rochereau
Les Gobelins
Bercy
Porte Dorée
Boulogne Pont de St-Cloud
Pont du Garigliano
Boucicaut
Volontaires
Gaîté
Campo Formio
Quai de la Gare
Cour St-Emilion
Porte de Charenton
Porte de St-Cloud
Lourmel
Vaugirard
Pernety
Mouton Duvernet
Saint-Jacques
Corvisart
Place d'Italie
Chevaleret
Liberté
Marcel Sembat
Glacière
Nationale
Bibliothèque Fr. Mitterrand
Charenton–Écoles
Billancourt
Balard
Convention
Plaisance
Alésia
Tolbiac
Olympiades
Porte de Versailles
Parc des Expositions
Porte de Vanves
Porte d'Orléans
Cité Universitaire
Maison Blanche
Porte d'Italie
Porte de Choisy
Porte d'Ivry
Ivry sur-Seine
École Vétérinaire de Maisons-Alfort
Maisons-Alfort–Stade
Pont de Sèvres
Val de Seine
Issy
Maisons-Alfort Alfortville
Maisons-Alfort Les Juilliottes
Malakoff Plateau de Vanves
Mairie de Montrouge
Gentilly
Le Kremlin Bicêtre
Pierre et Marie Curie
Corentin Celton
Villejuif Léo Lagrange
Mairie d'Ivry
Vitry sur-Seine
Créteil–L'Échat
Malakoff Rue Étienne Dolet
Laplace
Mairie d'Issy
Villejuif Paul Vaillant-Couturier
Le Vert de Maisons
Créteil–Université
Arcueil–Cachan
Villejuif–Louis Aragon
Les Ardoines
Créteil–Préfecture
Châtillon–Montrouge
Meudon–Val-Fleury
Versailles–Château
Bagneux
Robinson
Bourg-la-Reine
Choisy-le-Roi
Créteil Pointe du Lac
Viroflay Rive Gauche
Chaville–Vélizy
La Fraternelle
Antony
Massy–Palaiseau
Orly Ouest
Orly Sud
Saint-Quentin-en-Yvelines
Saint-Rémy lès-Chevreuse
Athis-Mons
Versailles–Chantiers Dourdan St-Martin-d'Étampes
Malesherbes
Melun
A
B
C
D
E
F
G
H
1
2
3
4
5
6
7
8

Paris is renowned for its appalling traffic, trying to move in and around the City during rush hour is a nightmare. Fortunately there are many alternatives, the most practical being:

The Metro

The Metro stations are closely spaced, so no matter where you are going within the city, a station will be close by. It is cheap, safe and reliable, a single ticket (T+ ticket) costs €1.80 or a "carnet" of 10 tickets costs €14.10. A ticket can be used on any Metro lines and for public buses. You can buy them with cash or credit card at a kiosk or at one of the machines.

Another option involves buying a "Paris Visite" pass which costs €61.25 for zones 1 to 5 on the RER (which includes airport and exhibition centre). Buy it at the airport and you can use it to travel into the city, have five days unlimited use of the metro, travel to the show each day by RER and return to the airport at the end of your visit. You'll feel quite a local. Just one point to note for you late night revelers, Sunday to Thursday the Metro closes at 0:30 and on Friday and Saturday at 1.30.

RER (Regional Express)

The 5 line express service connects the city centre to the surrounding suburbs. The prices are determined station to station and range from €1.80 to €11. The cost between the airport and central Paris is €10.



Taxis

If you are arriving at the airport, especially late at night, and the thought of getting on a train or bus does not appeal then a taxi is the best option. The cost to central Paris is likely to be around €50 to €70 depending on the traffic. Within Paris there are 470 taxi ranks or you can hail one in the street if its light is illuminated and it is more than 50 metres from a taxi rank. Paris has over 18,000 taxis all have meters with a €2.60 start fee. If you would like to book a taxi, they are all called via a single number: +33 (0)1 45 30 30 30. Drivers will take up to four passengers, but will charge you extra for the fourth person.



Airport Shuttles

You can pre-book a space on a minibus and the costs vary depending on the number of passengers. It will cost €30 for one person, €19.90 each for two to three persons and €17 each for four or more persons. It goes from the airport to your hotel though they tend to be too inflexible to be the best choice.

Airport Bus

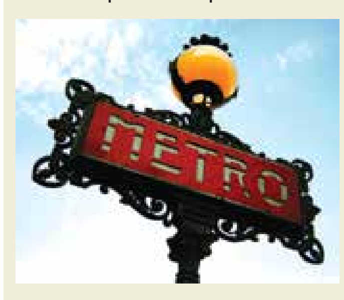
The Air France coach service operates from Charles De Gaulle (CDG) airport from 6:0-23:00. It leaves for Porte Maillot every 30 minutes and costs €16.20. The Roissy bus operates between the CDG airport and the Paris Opera House every 15 minutes between 6:00-20:00 and costs €10. The cheapest option however to Paris city centre is the bus routes 350 and 351. These buses make many stops and journey time can be considerable in peak rush hours, but if you are not in a hurry they give a great view of the City. The price of a one way ticket is around €5.



Paris est renommée pour son épouvantable circulation et c'est un cauchemar aux heures de pointe. Heureusement, il y a plusieurs alternatives dont la plus pratique est:

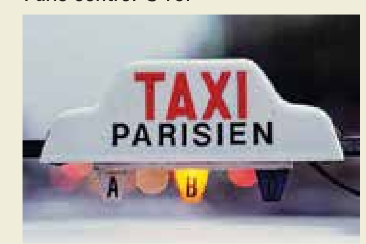
Le métro

Les stations de métro sont assez rapprochées, donc où que vous alliez, il y a une station proche. Ce n'est pas cher, c'est sûr et fiable. Un ticket coûte €1,80 et le carnet de10 tickets €14,10. Payable soit cash ou avec carte de crédit. L'autre possibilité est le forfait "Paris Visite" à €61,25 qui comprend les zones 1 à 5. Achetez-le à l'aéroport et vous pourrez l'utiliser pour visiter la ville, aller à l'exposition et prendre sans restriction le métro pendant cinq jours. Attention ! Le métro arrête à 0.30h, vendredi et samedi à 1.30h.



RER (Réseau Express Régional)

Le métro rapide traverse la ville, et dessert les banlieues y compris les aéroports. Coût entre l'aéroport et Paris centre: € 10.



Taxis

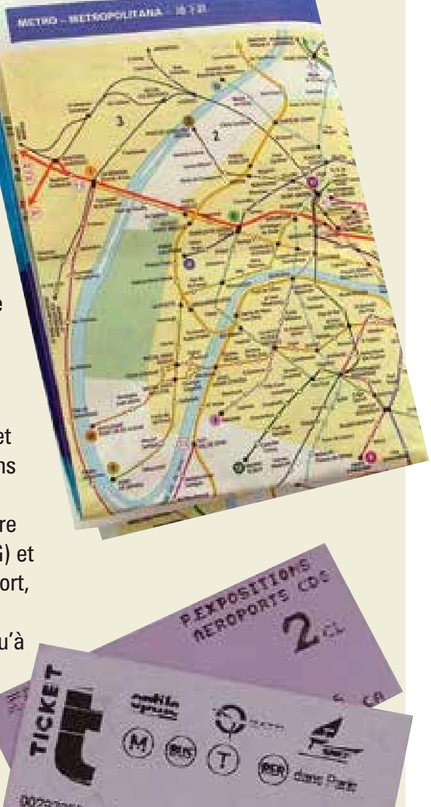
En arrivant à l'aéroport, surtout de nuit, c'est la meilleure solution, les bus ne faisant pas de porte-à-porte. Il vous en coûtera environ €50 à €70, si le trafic est fluide. Il y a 470 stations de taxis à Paris et vous pouvez en arrêter un s'il est libre. Paris a plus de18.000 taxis tous équipés de compteurs. Le chauffeur ne prendra jusqu'à quatre passagers mais cela vous coûtera un petit supplément. Appelez le 01.45.30.30.30 pour faire une réservation à l'avance.

Navettes aéroport

Vous pouvez réserver une place sur une navette (coût €30) ; elle va de l'aéroport à votre hôtel. Pour des groupes de 2 ou3 personnes une place coûte € 19,90. A partir de 4 personnes chacun ne paye que €17.

Bus à l'aéroport

Le bus Air France coûte €16,20 et vous amène Porte Maillot environs tous les 30 minutes. La navette Roissybus assure une liaison entre l'aéroport Charles de Gaulle (CDG) et le centre de Paris. Depuis l'aéroport, le Roissybus coûte €10 et vous conduit tous les 15 minutes jusqu'à la place de l'Opéra. La solution la moins chère (€5) est de prendre les bus 350 et 351 mais il vous faut un peu de temps.





Paris
0
200
400
600 metres
Key
Main Road
Minor Road
Railway
Water
Park
Important Building
Urban Area
Metro Station
Tourist Information
Arc de Triomphe
Gare St Lazare
Gare du Nord
Gare de l'Est
Opéra Garnier
Palais de l'Elysée
Grand Palais
Petit Palais
Palais de Tokyo
Tour Eiffel
Parc du Champ de Mars
Ecole Militaire
Hôtel des Invalides
Musée Rodin
Assemblée Nationale
Jardin des Tuileries
Jardin du Carrousel
Musée du Louvre
Palais Royal
Bourse des Valeurs
Palais Royal Les Halles
Centre Pompidou
Archives Nationale
Musée Carnavalet
Palais de Justice
Notre Dame
Sorbonne
Pantheon
Palais du Luxembourg
Jardin du Luxembourg
Parc de Monceau
Cimetière de Montmartre
Seine
BOULEVARD HAUSSMANN
BLVD DES CAPUCINES
BOULEVARD DES BATIGNOLLES
BOULEVARD DE COURCELLES
BLVD DE CLICHY
BLVD DE ROCHECHOUART
BOULEVARD DE LA CHAPELLE
AVENUE DES CHAMPS ELYSEES
AVE DE FRIEDLAND
AVENUE HOCH
AVENUE DE WAGRAM
AVE DE VILLIERS
BLVD MALESHERBES
RUE DE RIVOLI
RUE LA FAYETTE
BOULEVARD DE SEBASTOPOL
BOULEVARD ST GERMAIN
BOULEVARD SAINT MICHEL
BOULEVARD RASPAIL
BLVD DU MONTPARNASSE
RUE DE SEVRES
QUAI DE TUILERIES
QUAI ANATOLE FRANCE
QUAI DU LOUVRE
QUAI DES G AUGUSTINS
AVENUE GEORGE V
AVE MONTAIGNE
AVENUE BOSQUET
AVE DE TOURVILLE
BLVD DES INVALIDES
AVE DE LA MOTTE PICQUET
AVENUE DE SUFFREN
QUAI BRANLY
RUE D'AMSTERDAM
RUE ROYALE
BLVD DE MAGENTA
BLVD DE STRASBOURG
RUE DE TURBIGO

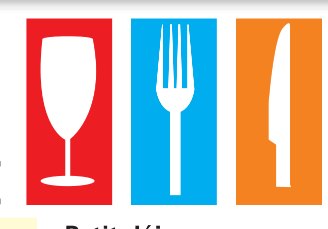
Essentials • Petit lexique

English	Francais
Crane	Grue
Access	Accès
Boom	Flèche
Yes	Oui
No	Non
Please	S'il vous plaît
Thank you	Merci
Hello	Bonjour
Goodbye	Au revoir
Good night	Bonne nuit
Good morning	Bonjour
How are you?	Comment allez-vous?
See you tomorrow	A demain
What is that?	Qu'est-ce que c'est?
Why?	Pourquoi?
Where is?	Où est?
When?	Quand?
How?	Comment?
Today	Aujourd'hui
Tomorrow	Demain
Yesterday	Hier

Useful Words • Mots utiles

Big	Grand
Small	Petit
Hot	Chaud
Cold	Froid
Good	Bon
Bad	Mauvais
Left	Gauche
Right	Droit
Straight ahead	Tout droit
Open	Ouver
Closed	Fermé
Hospital	Hôpital
Entrance	Entrée
Exit	Sortie
Cheers!	A la votre
Bon Appetit	Bon appétit

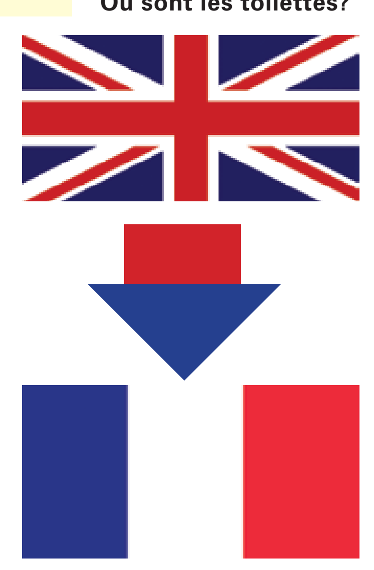
Au Restaurant



Breakfast	Petit déjeuner
Lunch	Déjeuner
Dinner	Dîner
Bottle	Bouteille
Glass	Verre
Wine	Vin
Water	Eau
Cup	Tasse
Fork	Fourchette
Spoon	Cuillère
Knife	Couteau
Bowl	Bol
Plate	Assiette
Soup	Soupe
Starter	Entrée
Main course	Plat principal
Pigs trotters	Pieds de cochon
Snails	Escargots
Oysters	Huîtres
Steak	Beefteak
Rare	Bleu
Medium	à point
Well done	bien cuit
Fish	Poisson
Chicken	Poulet
Sausage	Saucisse
Charcuterie	Charcuterie
Duck	Canard
Veal	Veau
Pork	Porc (cochon)
Potatoes	Pommes de terre
Vegetables	Légumes
Onion	Oignon
Cheese	Fromage
Dessert	Dessert
The bill/check	L'addition
Where is the lavatory	Où sont les toilettes?

Useful Phrases for Intermat • Phrases utiles à Intermat

How much does that crane cost?	Combien coûte cette grue?
How long is that?	Quelle est la longueur?
How high is that?	Quelle est la hauteur?
Is it safe?	Est-ce que c'est sûr?
That is too expensive!	C'est trop cher!
Where is the harness?	Où est le harnais
Have you been trained?	Avez-vous eu une formation?
So you have it in stock?	Donc vous l'avez en stock?
I don't want it yet!	Je n'en veux pas pour l'instant
Yes I am buying	Oui, je suis acheteur
So what's the catch?	Bon, qu'est-ce que cela cache?
Do you have a dealer in...?	Avez-vous un distributeur en .....?
Do you seriously expect people to go up in that?	Pensez-vous vraiment que des gens vont monter là dedans?



Naturally the biggest sight in Paris this week is…

Intermat

The show opens at 9:00 on Monday April 20th. The opening and closing hours are 9:00 to 18:00 every day.

For those of you who have planned in a little spare time, Paris has a lot to offer and on the basis that all work and no play is not the way to go, we have included some of the key tourist attractions that you might take in.

Louvre

The Louvre was built as a fortress in 1190 though most of the current structure was built in the 16th century. Sadly most visitors ignore all but three of the 350,000 exhibits - these being: the Mona Lisa, Venus de Milo and the winged victory of Samothrace.

Hours: 9am-6pm (9.45pm Wednesdays and Fridays). Closed on Tuesdays.

Price: €12



Eiffel tower

This symbol of Paris was erected in 1889 as a temporary structure for the universal exhibition world fair. At 320 metres it was the world's tallest building until 1931, when New York's Empire state building took the title. Lines are usually very long, but it is now open until late at night, when the lines are shorter and the views are at their best.

Hours: The lifts operate at 9:30-23:45 every day - the last lift up is at 23:00. If you are feeling fit the stairs open at 9:30 and close at 18:30.



Price: €9 to the second floor and €15.50 to the very top

Les Invalides - Napoleon's tomb

The Hôtel des Invalides was built between 1671-8 to house as many as 6,000 of Napoleon's wounded soldiers. Even today it is inhabited by a few retired soldiers. Within the building is the tomb of Napoleon, he was brought here in 1840, 19 years after he died on the island of St Helena.

Hours: 10:00-18:00 daily (18:30 Sundays)

Price: €9.5

Notre Dame

Pope Alexander III placed the foundation stone in 1163 and it took a further 170 years to complete. It was almost destroyed during the revolution, but thanks to the efforts of Victor Hugo - who wrote the Hunchback of Notre Dame in 1831 - it was fully restored between 1841 and 1864.

Hours: 8:00-18:45 (19:15 Saturdays and Sundays)

Price: Access to the cathedral is free of charge but you need a ticket to go into the catacombs or up the bell tower.

Sacré Cœur, Montmartre

The basilica of Sacré Cœur was built to commemorate the 58,000 French soldiers who died during the Franco-Prussian war. Building commenced in 1877 and was completed in 1923. Priests still pray for their souls 24 hours a day. If you climb up the dome between 9:00 and 19:00 you can capture fantastic views of Paris.





Hours: 6:00-22:30 daily

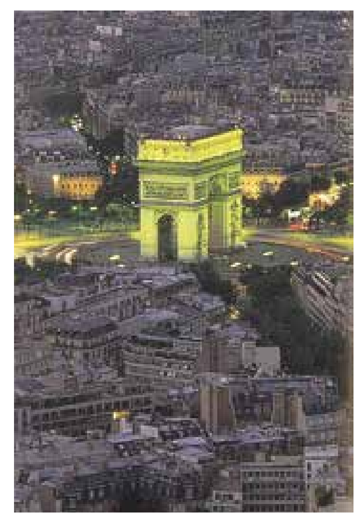
Price: Access is free of charge

Arc de Triomphe

Work began on the 50 metre high Arc de Triomphe in 1806 to celebrate Napoleon Bonaparte's victory over the Austrians at the battle of Austerlitz (1805). It was not completed until 1836, due to Bonaparte's demise. In 1840 his funeral procession passed through the arch on the way to Les Invalides. On December 2nd each year, on the anniversary of the battle, the sunset aligns with the Champs Elysées and the arch. Under the arch is the tomb of the Unknown soldier. Don't miss the view from the top.

Hours: 10:00-23:00 daily

Price: €9.5



Musée d'Orsay

This art museum is housed in the old Gare d'Orsay railway station, it was completed in 1900 and closed in 1939. Orson Welles used it in 1962 as the setting for his film The Trial and more recently it was the main feature in the 3D film Hugo, which focused on the massive façade clocks.



Hours: 9.30am-6pm (9.45pm Thursdays). Closed Mondays

Price: €11

Les Egouts - Paris sewers

Baron Haussmann remodeled Paris in the 1850's and his work is the Paris we know today, however his achievements below ground are even more impressive than the grand boulevards above. In total they extend to more than 2,100km (1,300 miles). They not only carry the city's waste, but also telephone wires, cable and water pipes.

Hours: 11:00-16:00 every day except Thursdays and Fridays

Price: €4.40



La plus grande curiosité à Paris cette semaine est…

naturellement Intermat

L'exposition ouvre le Lundi 20 Avril 2015 à 9 heures.

Heures d'ouverture : chaque jour y compris le samedi de 9h à 18h

Le Musée du Louvre

Le Louvre a été construit en 1190, comme une forteresse, la plupart de la structure actuelle date du 16ème siècle. Malheureusement, beaucoup de visiteurs, parmi les 350.000 œuvres exposées, se limitent aux trois les plus connues: la Joconde, la Vénus de Milo et la Victoire de Samothrace.

Heures d'ouverture : Lundi et Mercredi : 9.00h à 21.45h. Jeudi à Dimanche : 9.00h à 18.00h. Fermé le Mardi

Entrée : 12€



La Tour Eiffel

Le symbole de Paris a été construit en 1889, comme une structure temporaire pour l'exposition universelle. Avec 320m de haut, elle a été la plus grande construction au monde jusqu'en 1931, date à laquelle l'Empire State Building fut édifié. Il y a généralement un peu d'attente mais elle peut se visiter tard le soir où il y a moins de monde et la vue est plus agréable.

Heures d'ouverture : Les ascenseurs sont ouverts tous les jours de 9.30h à 23.45h. Le dernier départ d'en-bas est à 23h. Escalier accessible de 9.30h à 18.30h.



Entrée: 9 € 1er étage, 15,50 € 2e étage ; escalier 5 €

Les Invalides. Tombe de Napoléon

L'Hôtel des Invalides a été construit entre 1671 et 1678 pour loger près de 6.000 vieux soldats. Cet hôtel sert encore à loger quelques soldats retraités. A l'intérieur du bâtiment se trouve la tombe de Napoléon. Il a été transféré là en 1840, 19 ans après sa mort à St Hélène.

Heures d'ouverture : 10.00h à 18.00h, Dimanche jusqu'à 18.30h

Entrée 9,50 €



Notre Dame de Paris

La première pierre fut posée par le pape Alexandre III en 1163, et sa construction dura 170 ans. Le bâtiment fut presque détruit pendant la Révolution. Grâce aux efforts de Victor Hugo, qui avait écrit "Le Bossu" en 1831, elle fut entièrement restaurée entre 1841 et 1864.

Heures d'ouverture : 8.00h à 18.45h, Samedi/Dimanche jusqu'à 19.15h







Le Sacré Cœur de Montmartre

La basilique fut construite pour honorer les 58.000 soldats français qui périrent durant la guerre franco-prussienne. Les travaux débutèrent en 1877 et l'ensemble fut fini en 1923. Des prêtres prient pour leurs âmes 24 heures par jour. La vue depuis la butte est magnifique. Remarquez le dôme et la crypte.

Heures d'ouverture : 6.00h à 22.30h tous les jours

Entrée libre

Arc de Triomphe

Les travaux débutèrent en 1806 pour célébrer la victoire de Napoléon sur les Autrichiens, à la bataille d'Austerlitz (1805). L'ensemble, d'une hauteur de 50m,fut terminé en 1836. L'anniversaire de la bataille est célébré le 2 décembre au moment où le soleil couchant est en alignement avec les Champs

Elysées. Sous l'Arc se trouve la tombe du soldat inconnu. Ne manquez pas la vue depuis le haut de l'Arc de Triomphe.

Heures d'ouverture : 10.00h à 23.00h tous les jours

Entrée 9,50 €

Musée d'Orsay

Ce musée d'art a été créé dans l'ancienne Gare d'Orsay. La gare fut terminée en 1900 et fermée

en 1939. Orson Welles l'utilisa comme décor pour son film "Le Procès" et le film en 3D – Hugo.

Heures d'ouverture : 09.30h à 18.00h, Mardi jusqu'à 21.45h. Fermé le Lundi

Entrée 11 €

Les Egouts de Paris

En 1850, le baron Haussmann a redessiné Paris tel que nous le connaissons aujourd'hui. Cependant, ses réalisations souterraines sont encore plus impressionnantes. Les égouts ont une longueur totale de 2.100kms. Ils ne servent pas qu'à l'évacuation des eaux usées mais aussi au passage des câbles téléphoniques et conduites d'eau.

Heures d'ouverture : Samedi à Mercredi 11. 00h à 16.00h

Entrée 4,40€

Restaurants a Vertikal Guide

Just in case you are not sure where to eat we have included a small selection of restaurants in Paris. They are mostly ones that we like and some we frequent.



Le Grand Véfour

The grande dame of Parisian restaurants, at the far end of the Palais Royal, this is a restaurant where Bonaparte and Josephine, Victor Hugo, Cocteau and others have dined their names can be seen on engraved copper plates above the red velvet benches.

17, rue de Beaujolais 75001 +33 (0)1 42 96 56 27

Lunch: 12.30pm-1.30pm Dinner: 8pm-9.30pm. Closed Saturday and Sunday.

Bofinger

Big historical Parisian brasserie, Frédéric Bofinger opened for business in 1864, and won a reputation for the quality of his sauerkraut, he was also the first in Paris to serve beer on tap. The large glass dome ceiling by Néret and Royer illuminates the main dining room - a masterpiece.

5, rue de la Bastille 75004 +33 (0)1 42 72 87 82

Lunch: 12:00-15 :00h Dinner: 6:30-24 :00 daily

La Coupole

A big, bright, brassy Paris institution with excellent food and a real buzz of an atmosphere. Ernest Hemingway claimed that he liberated it after World War II.

You can either reserve a table or just turn up and wait at the bar.

102, bd du Montparnasse 75014 +33 (0)1 43 20 14 20

Continuous service from 12:00-24:00h

Julien

Located in the rue du faubourg St. Denis, once the reddest of red light streets in Paris, now considerably quieter. Julien is a 'fin de siècle', belle époque sort of place which looks as though it has not changed in a hundred years or more. Good food, good atmosphere.

16, rue du Faubourg Saint-Denis 75010 +33 (0)1 47 70 12 06

Lunch: 12pm-3pm Dinner: 19:30-24:00 daily (Sun&Mon 19:30-20:00)

La Grande Cascade

Save this for the day you close that big deal. Very good, very expensive restaurant in what was once a hunting lodge of Napoleon III, in the Bois de Boulogne. If it is not too cool it is best to sit outside.

Allée de Longchamp 75016 +33 (0)1 45 27 33 51

Lunch: 12.30-14.30 Dinner: 19.30-21:30pm.

Virage Lepic

A very intimate restaurant, off the beaten track on the road up to Monmartre with fresh, hearty and very good food, big portions and fair prices.

61 Rue Lepic, 75018 +33 (0)1 42 52 46 79 19:00-23:00. Reservation recommended!

Chez Jenny

Excellent Alsace brasserie, in the Rue de la République, one of the oldest in Paris. Great seafood, oysters and of course choucroute/sauerkraut, if you feel you need a little roughage or a pigs knuckle – this is the place.

39, bd du Temple 75003 +33 (0)1 44 54 39 00

Continuous service from 12:00-1:00 daily

Tour d'Argent

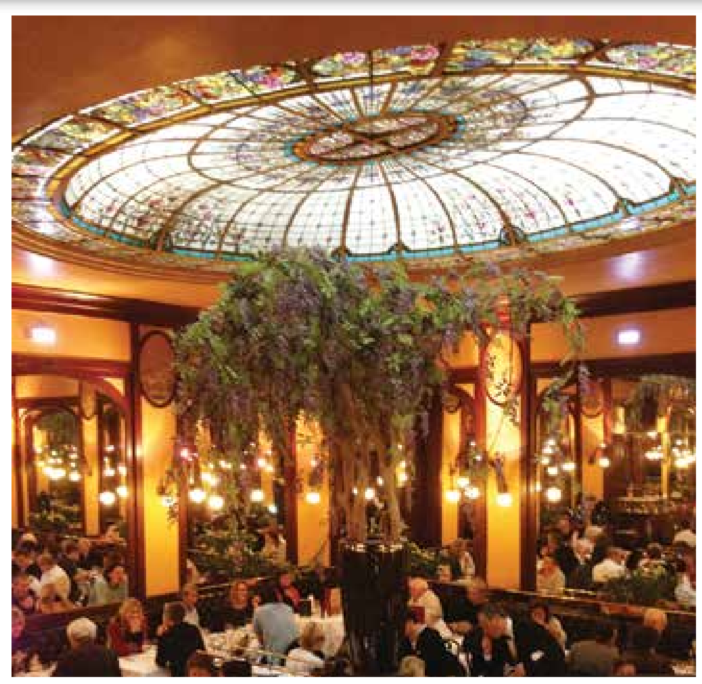
The restaurant where J.Martin Benchoff of Grove used to hold court during Intermat. The Tour d'Argent is a Paris institution with superb views of Notre Dame and the Seine. Formerly the top restaurant in Paris, it still remains very good. If the weather is warm the roof garden makes for a nice experience.

15, quai de la Tournelle 75005 +33 (0)1 43 54 23 31

Lunch: 12:00-13.15 Dinner: 19:00 -21.15h Closed Sunday and Monday.

Jules Verne

If you haven't booked it already it is probably too late - unless you have an exceptional concierge at your hotel. 125 metres above the ground on the second level of le Tour Eiffel the food is every bit as good as the location.



+33 (0)1 45 55 61 44

Lunch: 12:00-13:30 Dinner: 19:00-21:30 daily

If you can't get in to the Jules Verne, there is now a more modest restaurant on the first level called 58 Tour Eiffel which, as the name suggests, is 57 metres (+1 for the kitchen stove) above sea level.

+33 (0)1 45 55 20 04

11:30-23:00 daily

Les Ombres

Fantastic setting on top of the museum Quai Branly with a spectacular view on the Eiffel Tower and the Seine. If it's warm you can sit outside on the roof-top terrace. Good French food.

27, quai Branly 75007 +33 (0)1 47 53 68 00

Lunch: 12:00-14.15 Dinner: 19:00-22:30 daily. Reservation recommended.

Au pied de Cochon

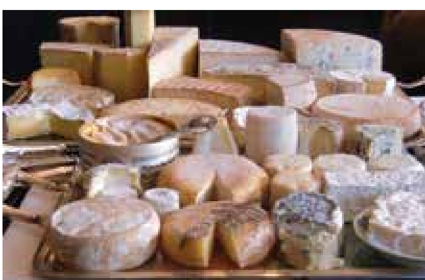
Once serving the porters and employees of the big Paris vegetable market- Les Halles, Le pied de Cochon still opens 24 hours a day, seven days a week, even though the markets have long since moved. They say the ovens have not cooled since 1946! Great seafood platters, oysters and dishes from the Alsace.

6, rue Coquillières 75001 +33 (0)1 40 13 77 00

24 hours daily

Le Plomb du Cantal

Just off boulevard Montparnasse, noisy rustic restaurant serves huge portions of food from the Auvergne, don't miss the truffade or aligot - the duck is also exceptional. Prices very cheap - you can be sure the Vertikal Team will be here at least one night.





3, rue de la Gaité, 75014 (0)1 43 35 16 92

7:00-24:00 daily. No reservations.

Le Train Bleu

A truly fantastic and historical venue in the Gare de Lyon, yes it is a station restaurant, but not like any you might have seen before. Excellent food, in a memorable atmosphere in the first floor overlooking the platforms. Between the bar and the restaurant you can eat from around 8:00 till 23:00, but it is of course best for lunch or dinner.

Gare de Lyon. 01 43 43 09 06

11:30-14:45 for lunch, 19:00 to 22:45 for dinner



Restaurantes
un Guide Vertikal



Si vous ne savez pas où aller manger a Paris, nous vous proposons une sélection des restaurants, soit par ce que nous les avons testés, soit parce qu'ils nous sont recommandés.

Le Grand Véfour

L'un des plus grands restaurants parisiens, près du Palais Royal où ont dîné Bonaparte et Joséphine, Victor Hugo, Cocteau et bien d'autres dont les noms sont gravés sur des plaques en cuivre.

17, rue de Beaujolais 75001 01 42 96 56 27

déj. 12.30-13.30h, dîner 20-21.30h, fermé samedi et dimanche

Bofinger

Une grande brasserie historique près de la Bastille, ouverte en 1864 et qui est renommée pour sa choucroute accompagnée d'une excellente bière pression. Une grande verrière décorée par Néret et Royer éclaire la salle à manger.

5, rue de la Bastille 75004 01 42 72 87 82

tlj déj. 12-15h, dîner 18.30-24h



La Coupole

Une institution parisienne, aux cuivres brillants et à l'atmosphère conviviale. Ernest Hemingway prétend l'avoir libérée à la fin de la deuxième guerre mondiale. Vous pouvez réserver votre table ou attendre au bar.

102, bd du Montparnasse 75014 01 43 20 14 20

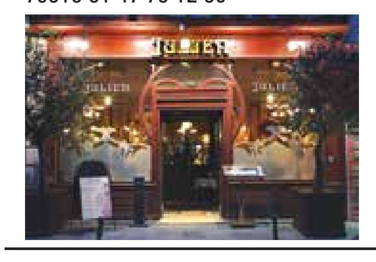
tlj 12-24h

Julien

Situé rue du faubourg St. Denis, une des rues chaudes de Paris, Julien, du style fin de siècle, il ne paraît pas avoir changé depuis.

16, rue du Faubourg Saint-Denis 75010 01 47 70 12 06

tlj déj. 12-15h, dîner 19.30-1h (dim&lun 19.30-22h)



La Grande Cascade

Gardez cette adresse pour le dernier jour, un excellent restaurant, situé dans le bois de Boulogne, dans le passé un pavillon de chasse du Napoléon III.

Allée de Longchamp 75016 01 45 27 33 51

tlj. déj. 12.30-14.30h, dîner 19.30-21.30h

Virage Lepic

Petit restaurant charmant et très intime, en montant à Montmartre et proposant une excellente cuisine sortant des sentiers battus. Bon prix.

61 Rue Lepic, 75018 01 42 52 46 79

dîner 19-23h, réservation recommandée

Chez Jenny

Une très bonne brasserie alsacienne, l'une des plus anciennes de Paris, Place de la République. Spécialité de coquillage et naturellement …la choucroute. Si vous désirez un bon pied de cochon, c'est là qu'il faut aller.

39, bd du Temple 75003 01 44 54 39 00

tlj. 12-1h

Tour d'Argent

C'était l'endroit préféré de J.M. Benchof de Grove. C'est une institution parisienne avec une magnifique vue sur la Seine et Notre-Dame. Anciennement le meilleur restaurant de Paris et qui reste toujours une des meilleures tables. Si le temps le permet, profitez du jardin terrasse.

15, quai de la Tournelle 75005 01 43 54 23 31

déj. 12-13.15h, dîner 19-21.15h, fermé dimanche et lundi

Jules Verne

Si vous n'avez pas réservé, il est probablement trop tard, à moins que vous n'ayez à l'hôtel un concierge exceptionnel. Situé à 125m. de haut, au deuxième étage de la Tour Eiffel, le restaurant propose une excellente cuisine.

01 45 55 61 44

tlj. déj. 12-13.30h, dîner 19-21.30h

– Si vous ne pouvez aller au Jules Vernes, vous pouvez essayer le restaurant 58 Tour Eiffel, au premier étage.

01 45 55 20 04

tlj. 11.30-23h



Les Ombres

Situé sur l'étage supérieur du musée Quai Branly ce restaurnt vous offre une vue sensationnelle sur la Tour Eiffel et la Seine. Prenez place sur la terrasse quand il fait beau.

27, quai Branly 75007 01 47 53 68 00

tlj. déj. 12-14.15, dîner: 19-22.30pm, réservation recommandée



Au pied de Cochon

Il servait dans le passé les employés du marché des Halles. Le restaurant reste ouvert 24/24 heures, 7/7, malgré le départ du marché à Rungis. On dit que les fourneaux n'ont pas refroidi depuis 1946. Encore une brasserie…avec des huîtres, coquillages et spécialités alsaciennes.

6, rue Coquillières 75001 01 40 13 77 00

tlj. 24/24h



Le Plomb du Cantal

Situé à quelques pas du boulevard Montparnasse ce resto rustique et bien fréquenté vous offre toutes les spécialités da la cuisine Auvergnate. Attention, les portions sont très grandes. Goûtez la truffade ou l'aligot, sinon l'excellent canard. Prix très modérés. L'équipe de Vertikal va y passer une bonne soirée, c'est sûr.

3, rue de la Gaité, 75014 01 43 35 16 92

tlj. 19-2h, pas de réservations

Le Train Bleu

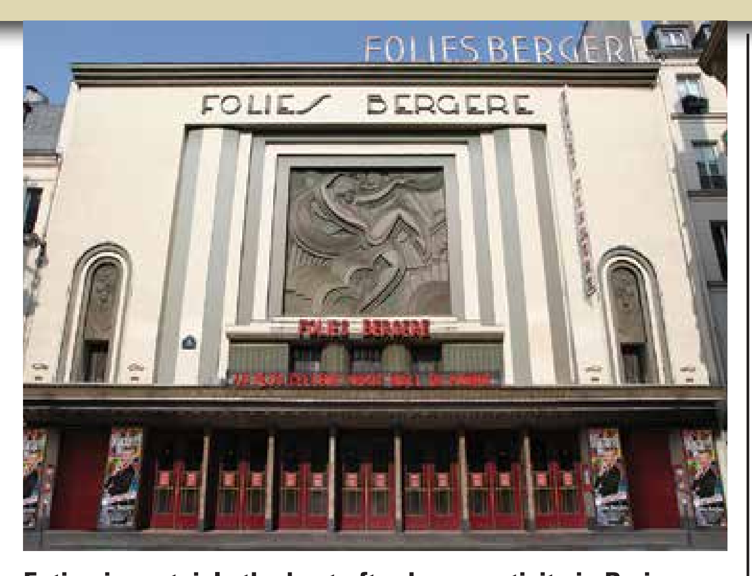
Restaurant mythique au cœur de la gare de Lyon, avec un bar avec petite carte de restauration, Petit-déjeuner compris. Le buffet de la gare fut inauguré en 1901 par le Président de la République Emile Loubet - en 1963, Albert Chazal rebaptisa le buffet en 'Le Train Bleu'. Rénové en 2014 il a repris son lustre d'antan.

Gare de Lyon : Tel : 01 43 43 09 06

déj. 11:30-14.45, dîner: 19:00 -22.45

réservation recommandée





Eating is certainly the best after-hours activity in Paris, as it combines necessity with pleasure. However we are well aware that a few members of the equipment industry like to stay up late and have a good time. So here are a few pointers - as if you need them!

The Opera

Sadly there is nothing on at the historic Opera house this week, but if you are opera buff, Don Giovanni and Cavalleria Rusticana are playing on alternate days at the modern Opera Bastille

Folies-Bergère

The traditional show revitalised.

The Lido

The big show on the Champs Elysées, all glitz and glamour.



The Moulin Rouge

Smaller scale version of the Lido, home of the Can Can, made famous by Toulouse Lautrec and his posters.





Crazy Horse Saloon

This one is different, more risqué more nudity, fantastic lighting and special prices if you watch from the bar rather than being seated. Very tasteful compared to many others.

NY Club (ex-Slow Club)

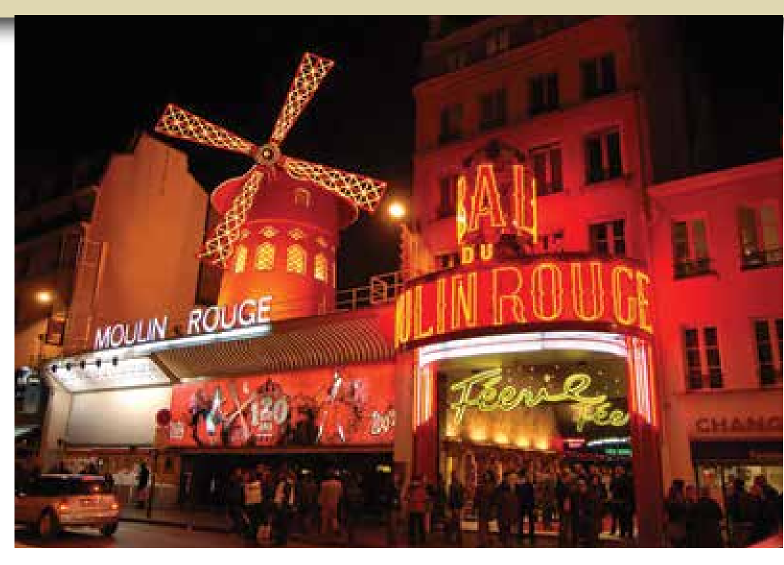
The famous jazz bar on the rue de Rivoli turned into the NY Club in 2009. Reasonable admission, nice vaulted cellar - with smoker's lounge.

L'Arbuci

Good jazz club in the rue de Buci in St. Germain des Prés. This area has a number of really good jazz clubs - one or two of which we are keeping a secret, you will have to come to the Vertikal stand and twist our arm!

Harrys Bar

Yes, a bit touristy, but this American bar, which has just become 100 years old, has over 160 single malts and does a mean Martini, made famous by the likes of Hemmingway, Gershwin and F Scott Fitzgerald.



Dîner est certainement la meilleure détente après le travail car c'est la combinaison de la nécessité et du plaisir. Nous savons cependant que quelques uns d'entre nous, dans le milieu du matériel de construction, aiment à se coucher tard et prendre du bon temps. Pour eux nous mentionnons ci-après quelques bonnes adresses:

L' Opéra

Malheureusement, il n'y a aucune représentation cette semaine à l'Opéra de Paris. Toutefois, si vous êtes amateur d'opéras, le très

moderne opéra de la Bastille donne actuellement en alternance, Don Giovani et Cavalliera Rusticana.

Les Folies-Bergère

Le spectacle traditionnel revu.

Le Lido

Le grand, grand spectacle des Champs Elysées, des paillettes et de l'enchantement.

Le Moulin Rouge

Version à plus petite échelle du Lido, maison du French Can Can, rendu fameux par les portraits de Toulouse Lautrec.

NY Club (ex Slow Club)

Le fameux jazz bar dans la rue de Rivoli a été coverti en le NY Club en 2009. Prix raisonnables, jolie cave voûtée, et une espace fumeur.

Harrys Bar





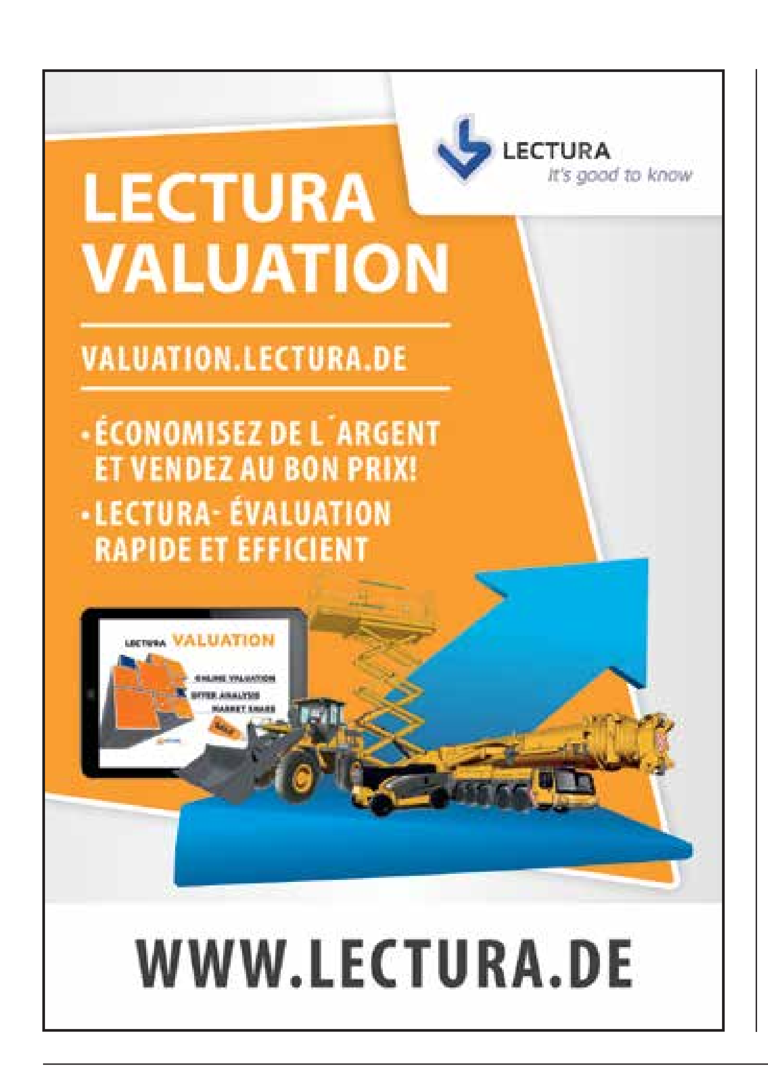
Oui, un peu touristique, mais ce bar américain a plus de 160 whiskeys et a été rendu célèbre par Hemingway, Gershwin et F.Scott Fitzgerald et leurs semblables.

Le Crazy Horse Saloon.

C'est un endroit plus différent et coquin avec ses nudités et un éclairage spécial et époustouflant si vous regardez depuis le bar. Beaucoup de goût comparé à d'autres.

L'Arbuci

Un bon club de jazz, rue de Buci à St Germain des Près. Ce quartier a pas mal d'excellents jazz-clubs, dont nous tairons les noms de deux ou trois d'entre eux. Il vous faudra nous rendre visite au Stand Vertikal pour nous arracher les adresses.





M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

CRANES FOR SALE

ALL TERRAIN-CRANES

Make / Type		y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
20 t	Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
25 t	Demag AC 75	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
35 t	Liebherr LTM 1030-2.1	2005	4x4x4	30,00m + 15,00m
40 t	Demag AC 40-1 City	1999	6x4x6	31,20m + 13,00m
40 t	Demag AC 40-1 City	2005	6x6x6	31,20m + 13,00m
50 t	Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
50 t	Terex Demag AC 50-1	2005	6x6x6	40,00m + 17,60m
50 t	Grove GMK 3050-1	2005	6x6x6	38,10m + 15,00m
55 t	Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x6x6	36,00m + 7,80m
60 t	Faun ATF 60-3	2005	6x6x6	40,00m + 16,00m
60 t	Faun ATF 60-3	2003	6x6x6	40,00m +
70 t	Grove GMK 4070-1	2000	8x6x8	38,10m + 16,00m
70 t	Terex-Demag AC 70 City	2006	8x8x8	50,40m + 1,20m
70 t	Faun ATF 70-4	1998	8x6x8	40,50m + 16,00m
70 t	Faun ATF 70-4	1997	8x8x8	40,50m + 16,00m
80 t	Tadano Faun ATF 80-4	2005	8x8x8	48,50m + 16,00m
100 t	Grove GMK 5100	2001	10x8x10	51,00m + 18,00m
110 t	Tadano Faun ATF 110G-5	2008	10x8x8	52,00m + 16,20m
120 t	Terex Demag AC 120-1	2006	10x6x8	60,00m + 17,00m
130 t	Grove GMK 5130-1	2005	10x8x10	60,00m + 18,00m
200 t	Grove GMK 5200	2002	10x8x10	60,00m + 36,00m
200 t	Terex-Demag AC 200	2001	12x8x8	60,00m + 26,50m + 2,00m
250 t	Demag AC 665 SL	1996	12x8x8	58,00m + 22,00m 41,00m / 65,00m

LATTICE-BOOM-TRUCK CRANES

Make / Type		y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
115 t	Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m/18,00m

HARBOUR-MOBILE-CRANES

Make / Type		y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
40 t	Sennebogen 640 M	2000	4x2x2	22,00m

YARD-CRANES

Make / Type		y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
12 t	Liebherr LI 1012	1990	4x2x2	12,00m

M.Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.:+49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Crane Company for Sale

Tessenderlo, Belgium

Including property, all inventory and stock

I am selling my company purely due to my age and having no one to follow me. My company has over 40 years experience in installing and erecting cranes of all kinds We have 40 tower cranes of all sizes in our rental fleet, along with all of the logistics - trucks, material and experienced staff - required to support and service them. We also own an industrial building with 63 acres on a site close to the main highway.

Price on request

snijersbouwkranen@skynet.be for more information.

We speak English, German, French and Dutch







vertimac MACHINES

April 2015



V16969 - Haulotte Compact 8 - 2008
Electric - 8.20 Mtr. - 402 Hrs.
€ 4.500



V15409 - JLG 2646ES - 2008
Electric - 9.80 Mtr. - 262 Hrs.
€ 7.250 - *NEW WHEELS!*



V16523 - Skyjack SJ4632 - 2007
Electric - 11.80 Mtr. - 155 Hrs.
€ 6.500



V17163 - JLG 3369LE - 2001
Electric - 12.06 Mtr. - 1209 Hrs.
€ 7.500



V16618 - GSL S151 E12 - 2000
Electric - 17.20 Mtr. - / Hrs.
€ 7.500



V17002 - Genie GS3268RT - 2002
Diesel 4x4 - 11.75 Mtr. - 4053 Hrs.
€ 7.500



V17079 - JLG 3394RT - 2005
Diesel 4x4 - 12.06 Mtr. - 2011 Hrs.
€ 13.950



V17287 - Haulotte H15 SX - 2006
Diesel 4x4 - 15 Mtr. - 1222 Hrs.
€ 13.500



V15925 - Genie GS4390RT - 2009
Diesel 4x4 - 15.11 Mtr. - 1151 Hrs.
€ 25.500



V15373 - Haulotte H18 SX - 2005
Diesel 4x4 - 18 Mtr. - 1453 Hrs.
€ 14.950



V16396 - Manitou 80 VJR - 2009
Electric - 7.70 Mtr. - 269 Hrs.
€ 10.500



V16431 - Manitou 105 VJR2 - 2007
Electric - 10.30 Mtr. - 655 Hrs.
€ 9.500



V16763 - Genie Z30/20N - 2000
Electric - 11.14 Mtr. - 929 Hrs.
€ 9.950 - *NEW WHEELS!*



V17094 - JLG E300AJP - 1999
Electric - 11.14 Mtr. - 955 Hrs.
€ 9.250



V16705 - Haulotte HA12IP - 2011
Electric - 12 Mtr. - 310 Hrs.
€ 22.500



V17228 - Genie Z45/25RT - 1999
Diesel 4x2 - 15.90 Mtr. - 4723 Hrs.
€ 8.950



V16497 - JLG 600AJ - 2004
Diesel 4x4 - 20.29 Mtr. - 3651 Hrs.
€ 23.500



V16801 - Genie Z60/34RT - 1999
Diesel 4x2 - 20.39 Mtr. - 5022 Hrs.
€ 12.000



V16499 - Haulotte HA260PX - 2008
Diesel 4x4x4 - 25.60 Mtr. - 1505 Hrs.
€ 36.000



V17152 - JLG 1250AJP - 2008
Diesel 4x4x4 - 40.10 Mtr. - 4153 Hrs.
€ 87.500



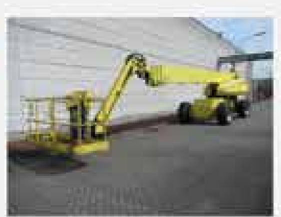
V16671 - Genie S45 - 2003
Diesel 4x4 - 15.70 Mtr. - 2457 Hrs.
€ 11.500



V17147 - Haulotte H21TX - 2000
Diesel 4x4 - 20.80 Mtr. - 8059 Hrs.
€ 10.750



V17284 - JLG 660SJ - 2007
Diesel 4x4 - 22.32 Mtr. - 1014 Hrs.
€ 36.500



V17177 - JLG 1200SJP - 2007
Diesel 4x4x4 - 38.58 Mtr. - 3594 Hrs.
€ 77.500



V16506 - JLG 1350SJP - 2008
Diesel 4x4x4 - 43.15 Mtr. - 2721 Hrs.
€ 89.500

More information? Call: + 32 56 772 666 or mail: sales@vertimac.com